**योग्यता फ़ाइल - कार्गो वाहन चालक (गैर-खतरनाक सामान)**

**☒ अल्पावधि प्रशिक्षण (एसटीटी) ☐ दीर्घकालिक प्रशिक्षण (एलटीटी) ☐ शिक्षुता**

**☐ अपस्किलिंग ☐डुअल/फ्लेक्सी योग्यता ☐ टीओटी के लिए ☐ ToA के लिए**

**सामान्य बहु-कौशल (एमएस) क्रॉस सेक्टोरल (सीएस) भविष्य कौशल**

**एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर: 4**

**द्वारा प्रस्तुत:**

**लॉजिस्टिक्स सेक्टर स्किल काउंसिल**

नंबर 480 ए, 7वीं मंजिल खिवराज कॉम्प्लेक्स 2, अन्ना सलाई, नंदनम, चेन्नई - 600 035

**मुख्य संपर्क विवरण जमा करना:**

नाम : सुश्री रीना मरे

संगठन में पद : प्रमुख - मानक एवं गुणवत्ता आश्वासन

यदि उपरोक्त से भिन्न है तो पता : उपरोक्त के समान

टेलीफोन का नंबर : 044 4851 4607

मेल पता : [reena@lsc-india.com](mailto:reena@lsc-india.com)

**विषयसूची**

[अनुभाग 1: मूल विवरण](#_heading=h.tyjcwt)  [3](#_heading=h.tyjcwt)

[धारा 2: मॉड्यूल सारांश](#_heading=h.3dy6vkm)  [5](#_heading=h.3dy6vkm)

[योग्यताओं की एनओएस/एस](#_heading=h.1t3h5sf)  [5](#_heading=h.1t3h5sf)

[अनिवार्य एनओएस/एस:](#_heading=h.4d34og8)  [5](#_heading=h.4d34og8)

[वैकल्पिक एनओएस/एस:](#_heading=h.2s8eyo1)  [6](#_heading=h.2s8eyo1)

[वैकल्पिक एनओएस/एस:](#_heading=h.3rdcrjn)  7

[मूल्यांकन - न्यूनतम योग्यता प्रतिशत](#_heading=h.26in1rg)  [7](#_heading=h.26in1rg)

[धारा 3: प्रशिक्षण संबंधी](#_heading=h.lnxbz9)  [7](#_heading=h.lnxbz9)

[धारा 4: मूल्यांकन संबंधी](#_heading=h.35nkun2)  8

[धारा 5: योग्यता](#_heading=h.1ksv4uv)  [8 की आवश्यकता का साक्ष्य](#_heading=h.1ksv4uv)

[धारा 6: अनुलग्नक और सहायक दस्तावेज़ चेकलिस्ट](#_heading=h.44sinio)  9

[अनुलग्नक: स्तर](#_heading=h.2jxsxqh)  [11 का साक्ष्य](#_heading=h.2jxsxqh)

[अनुलग्नक: उपकरण और उपकरण (लैब सेट-अप)](#_heading=h.z337ya)  [1](#_heading=h.z337ya) 4

[अनुलग्नक: उद्योग मान्यता सारांश](#_heading=h.2xcytpi)  [1](#_heading=h.2xcytpi) 5

[अनुलग्नक: प्रशिक्षण एवं रोजगार विवरण](#_heading=h.3whwml4)  20

[अनुलग्नक: मिश्रित शिक्षण](#_heading=h.2bn6wsx)  [2](#_heading=h.2bn6wsx) 1

[अनुलग्नक: विस्तृत मूल्यांकन मानदंड](#_heading=h.3as4poj)  [2](#_heading=h.3as4poj) 2

[अनुलग्नक: मूल्यांकन रणनीति](#_heading=h.1pxezwc)  [3](#_heading=h.1pxezwc) 7

[अनुलग्नक: परिवर्णी शब्द और शब्दावली](#_heading=h.2p2csry)  [3](#_heading=h.2p2csry) 9

# 

# अनुभाग 1: मूल विवरण

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **योग्यता नाम** | कार्गो वाहन चालक (गैर-खतरनाक सामान) | |
|  | **सेक्टर/एस** | रसद | |
|  | **योग्यता का प्रकार ☒ नया ☐संशोधित ☒ ऐच्छिक/विकल्प हैं** | **एनक्यूआर कोड और मौजूदा/पिछली योग्यता का संस्करण:** | **मौजूदा संस्करण की योग्यता नाम:** |
|  | **राष्ट्रीय योग्यता रजिस्टर (एनक्यूआर) कोड और संस्करण**  ( *एनएसक्यूसी की मंजूरी के बाद जारी किया जाएगा)* | QG-04-TW-00867-2023-V1-LSC और 1.0 | 1. **एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर:** 4 |
|  | **पुरस्कार (प्रमाणपत्र/डिप्लोमा/उन्नत डिप्लोमा/कोई अन्य)**  *(जहां लागू हो एकाधिक प्रवेश/निकास भी निर्दिष्ट करें और अनुबंध में विवरण प्रदान करें)* | प्रमाणपत्र | |
|  | **योग्यता का संक्षिप्त विवरण** | व्यक्तियों से अपेक्षा की जाती है कि वे निर्धारित मार्ग पर मालवाहक वाहनों को सुरक्षित और कुशलतापूर्वक चलाएँ। उसे वाहन के अधिकांश नियमित रखरखाव करने और लंबी दूरी और कठिन इलाकों में गाड़ी चलाने के दौरान आने वाली परेशानियों को संभालने में सक्षम होना चाहिए। व्यक्ति से अन्य प्रमुख प्रदर्शन मापदंडों जैसे ईंधन दक्षता, समय पर डिलीवरी आदि को हासिल करने की भी उम्मीद की जाती है। | |
|  | **छात्र/प्रशिक्षु/शिक्षार्थी/कर्मचारी के लिए प्रवेश हेतु पात्रता मानदंड** | 1. **प्रवेश योग्यता और प्रासंगिक अनुभव:**  | **क्र.सं.** | **शैक्षणिक/कौशल योग्यता (विशेषज्ञता के साथ - यदि लागू हो)** | **प्रासंगिक अनुभव (विशेषज्ञता के साथ - यदि लागू हो)** | | --- | --- | --- | | 1 | आठवीं कक्षा उत्तीर्ण | एलएमवी चालक के रूप में 3 वर्ष का अनुभव (अंग्रेजी + कम से कम 1 आधिकारिक भाषा में पढ़ने और लिखने की क्षमता होनी चाहिए) | | 2 | 8वीं कक्षा पास + एचएमवी ड्राइवर (एचएमवी ड्राइविंग लाइसेंस के नियमों के अनुसार) |  |  1. **आयु:** 19 वर्ष | |
|  | **इस योग्यता को दिए गए क्रेडिट (राष्ट्रीय क्रेडिट फ्रेमवर्क (** *एनसीआरएफ ) के अनुसार )* | 18 | 1. **सामान्य लागत मानदंड श्रेणी (I/II/III)** *(जहां भी लागू हो)* **:** I |
|  | **इस योग्यता पर प्रशिक्षण लेने के लिए कोई भी लाइसेंस संबंधी आवश्यकताएं** *(जहां भी लागू हो)* | एचएमवी लाइसेंस | |
|  | **प्रशिक्षण वितरण के तरीकों के अनुसार प्रशिक्षण अवधि** *( चयनित प्रशिक्षण वितरण मोड के अनुसार और योग्यता की आवश्यकता के अनुसार* ***कुल अवधि निर्दिष्ट करें)*** | **☒ केवल ऑफलाइन ☐केवल ऑनलाइन ☐मिश्रित**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **प्रशिक्षण वितरण मोड** | **सिद्धांत (घंटे)** | **प्रैक्टिकल (घंटे)** | **OJT अनिवार्य (घंटे)** | **OJT अनुशंसित (घंटे)** | **कुल घंटे)** | | **कक्षा (ऑफ़लाइन)** | 1 6 5 | 22 5 | 30 |  | 42 0 | | **ऑनलाइन** |  |  |  |  |  |   *(विवरण के लिए मिश्रित शिक्षण अनुलग्नक देखें)* | |
|  | **एनसीओ/आईएससीओ कोड के अनुरूप** *(यदि कोड उपलब्ध नहीं है, तो उसका उल्लेख करें)* | एनसीओ-2015/8332 | |
|  | **योग्यता प्राप्त करने के बाद प्रगति पथ** *(कृपया व्यावसायिक और शैक्षणिक प्रगति दिखाएं) (जहां भी लागू हो)* | कार्गो बेड़े पर्यवेक्षक | |
|  | **अन्य भारतीय भाषाएँ जिनमें योग्यता और मॉडल पाठ्यक्रम प्रस्तुत किया जा रहा है** | हिंदी | |
|  | **क्या एनक्यूआर पर समान योग्यताएं उपलब्ध हैं-यदि हां, तो इस योग्यता का औचित्य** | **☐ हाँ ☒ नहीं** **समान योग्यताओं के URL:** | |
|  | **क्या नौकरी की भूमिका विकलांग व्यक्तियों के लिए उत्तरदायी है?** | **☐ हाँ ☒ नहीं *यदि "हाँ", लागू विकलांगता का प्रकार निर्दिष्ट करें:*** | |
|  | **महिलाओं की भागीदारी को कैसे प्रोत्साहित किया जायेगा?** | नौकरी की भूमिका शहरी ड्राइविंग कौशल वाली महिलाओं के लिए उपयुक्त है। | |
|  | **क्या हरियाली/पर्यावरण स्थिरता पहलुओं को कवर किया गया है** *(एनओएस/मॉड्यूल निर्दिष्ट करें जो इसे कवर करता है), जहां भी लागू हो* | **☐ हाँ ☒ नहीं** | |
|  | **क्या योग्यता स्कूलों/कॉलेजों में पेश किए जाने के लिए उपयुक्त है?** | **स्कूलों**  **☐ हाँ ☒ नहीं कॉलेज ☒ हाँ ☐नहीं** | |
|  | **जमा करने/पुरस्कार देने वाली संस्था एसपीओसी का नाम और संपर्क विवरण**  *(सीएस या एमएस के मामले में, लीड एबी और सपोर्टिंग एबी दोनों का विवरण प्रदान करें)* | **नाम** : सुश्री रीना मरे  **ईमेल** : reena@lsc-india.com  **संपर्क** **नंबर** : 044 4851 4607  **वेबसाइट** : www.lsc-india.com | |
|  | **एनएसक्यूसी द्वारा अंतिम अनुमोदन तिथि:** 31-08-2023 | 1. **वैधता अवधि:** 3 वर्ष | 1. **अगली समीक्षा दिनांक:** 31-08-2026 |

# धारा 2: मॉड्यूल सारांश

## योग्यताओं की एनओएस/एस

*(असाधारण मामलों में इन्हें घटकों के रूप में वर्णित किया जा सकता है)*

### अनिवार्य एनओएस/एस:

एनओएस/मॉड्यूल स्तर पर प्रशिक्षण अवधि और मूल्यांकन मानदंड निर्दिष्ट करें। अधिक जानकारी के लिए पाठ्यक्रम दस्तावेज़ देखें ।

***गु.*** *-सिद्धांत* ***पीआर.*** *- प्रैक्टिकल* ***ओजेटी*** *-ऑन द जॉब* ***मैन।*** *-अनिवार्य प्रशिक्षण* ***आरईसी.*** *-अनुशंसित* ***परियोजना ।*** *-परियोजना*

| **क्र.सं** | **एनओएस/मॉड्यूल नाम** | **एनओएस/मॉड्यूल कोड एवं संस्करण** *(यदि लागू हो)* | **कोर/नॉन-कोर** | **एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर** | **एनसीआरएफ के अनुसार क्रेडिट** | **प्रशिक्षण अवधि (घंटे)** | | | | | **मूल्यांकन चिह्न** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **वां।** | **पीआर.** | **OJT-यार.** | **OJT-Rec.** | **कुल** | **वां।** | **पीआर.** | **प्रोज .** | **सलाम** | **कुल** | **वेटेज (%)** *(यदि लागू हो)* |
|  | कार्गो वाहन चालक का परिचय (गैर-खतरनाक सामान) |  | गैर कोर | 4 | 1 | 20 | 10 |  |  | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | वाहन और माल तैयार करें | एलएससी/एन1301 | मुख्य | 4 | 3 | 30 | 50 | 10 |  | 90 | 30 | 60 | 0 | 10 | 100 |  |
|  | वाहन का मार्गदर्शन एवं नियंत्रण करें | एलएससी/एन1303 | मुख्य | 4 | 2 | 20 | 30 | 10 |  | 60 | 30 | 60 | 0 | 10 | 100 |  |
|  | सुरक्षित और जिम्मेदारी से गाड़ी चलाएं | एलएससी/एन1302 | मुख्य | 4 | 3 | 30 | 50 | 10 |  | 90 | 30 | 60 | 0 | 10 | 100 |  |
|  | संचालन में सत्यनिष्ठा और नैतिकता को बनाए रखना और निगरानी करना | एलएससी/एन9908 | मुख्य | 4 | 1 | 10 | 20 |  |  | 30 | 30 | 70 | 0 | 0 | 100 |  |
|  | स्वास्थ्य, सुरक्षा और संरक्षा प्रक्रियाएँ | एलएससी/एन1304 | मुख्य | 4 | 1 | 10 | 20 |  |  | 30 | 30 | 60 | 0 | 10 | 100 |  |
|  | रोज़गार कौशल | डीजीटी/वीएसक्यू/एन0101 | गैर कोर | 4 | 1 | 15 | 15 |  |  | 30 | 20 | 30 | 0 | 0 | 50 |  |
| **अवधि (घंटे में) / कुल अंक** | | |  | 4 | 12 | 135 | 195 | 30 |  | 360 | 170 | 340 | 0 | 40 | 550 |  |

### वैकल्पिक एनओएस/एस:

| **क्र.सं** | **एनओएस/मॉड्यूल नाम** | **एनओएस/मॉड्यूल कोड एवं संस्करण** *(यदि लागू हो)* | **कोर/नॉन-कोर** | **एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर** | **एनसीआरएफ के अनुसार क्रेडिट** | **प्रशिक्षण अवधि (घंटे)** | | | | | **मूल्यांकन चिह्न** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **वां।** | **पीआर.** | **OJT-यार.** | **OJT-Rec.** | **कुल** | **वां।** | **पीआर.** | **प्रोज .** | **सलाम** | **कुल** | **वेटेज (%)** *(यदि लागू हो)* |
| 1. | मल्टी एक्सल वाहन | एलएससी/एन1307 | मुख्य | 4 | 2 | 30 | 30 |  |  | 60 | 30 | 60 |  | 10 | 100 |  |
| 2. | अति-आयामी वाहन | एलएससी/एन1306 | मुख्य | 4 | 2 | 30 | 30 |  |  | 60 | 30 | 60 |  | 10 | 100 |  |
| 3. | मध्यम वाणिज्यिक वाहन | एलएससी/एन1305 | मुख्य | 4 | 2 | 30 | 30 |  |  | 60 | 30 | 60 |  | 10 | 100 |  |
| **अवधि (घंटे में) / कुल अंक** | | |  | 4 | 6 | 90 | 90 |  |  | 180 | 90 | 180 |  | 30 | 300 |  |

### वैकल्पिक एनओएस/एस:

| **क्र.सं** | **एनओएस/मॉड्यूल नाम** | **एनओएस/मॉड्यूल कोड एवं संस्करण** *(यदि लागू हो)* | **कोर/नॉन-कोर** | **एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर** | **एनसीआरएफ के अनुसार क्रेडिट** | **प्रशिक्षण अवधि (घंटे)** | | | | | **मूल्यांकन चिह्न** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **वां।** | **पीआर.** | **OJT-यार.** | **OJT-Rec.** | **कुल** | **वां।** | **पीआर.** | **प्रोज .** | **सलाम** | **कुल** | **वेटेज (%)** *(यदि लागू हो)* |
|  | ना | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **अवधि (घंटे में) / कुल अंक** | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## मूल्यांकन - न्यूनतम योग्यता प्रतिशत

*कृपया निम्नलिखित में से कोई एक निर्दिष्ट करें:*

**न्यूनतम उत्तीर्ण प्रतिशत - योग्यता स्तर पर कुल: 70 %** *(प्रत्येक प्रशिक्षु को मूल्यांकन को सफलतापूर्वक उत्तीर्ण करने के लिए योग्यता स्तर पर निर्दिष्ट न्यूनतम कुल उत्तीर्ण प्रतिशत प्राप्त करना चाहिए।)*

**न्यूनतम उत्तीर्ण प्रतिशत - एनओएस/मॉड्यूल-वार: 70 %** *(प्रत्येक प्रशिक्षु को मूल्यांकन को सफलतापूर्वक पास करने के लिए प्रत्येक अनिवार्य और चयनित वैकल्पिक एनओएस/मॉड्यूल में निर्दिष्ट न्यूनतम उत्तीर्ण प्रतिशत प्राप्त करना चाहिए।)*

# धारा 3: प्रशिक्षण संबंधी

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **संबंधित क्षेत्र में प्रशिक्षक की योग्यता और अनुभव (वर्षों में)** *(एनसीवीईटी दिशानिर्देशों के अनुसार)* | अनुशंसित है कि प्रशिक्षक को कार्य भूमिका के लिए प्रमाणित किया जाए: "प्रशिक्षक (वीईटी और कौशल)", योग्यता पैक में मैप किया गया: "एमईपी/क्यू2601, वी2.0" । न्यूनतम स्वीकृत स्कोर 80% है |
|  | **संबंधित क्षेत्र में मास्टर ट्रेनर की योग्यता और अनुभव (वर्षों में)** *(एनसीवीईटी दिशानिर्देशों के अनुसार)* | नौकरी की भूमिका के लिए प्रमाणित: " कार्गो वाहन चालक (गैर-खतरनाक सामान)" को QP पर मैप किया गया: "LSC/Q1301 v1.0"। न्यूनतम स्वीकृत स्कोर 80% है |
|  | **प्रशिक्षण के लिए आवश्यक उपकरण और उपकरण** | ☒ हाँ ☐नहीं ( *यदि "हाँ", विवरण अनुलग्नक में प्रदान किया जाएगा)* |
|  | **संशोधित योग्यता के मामले में, प्रशिक्षक के लिए आवश्यक किसी भी अपस्किलिंग का विवरण** | ना |

# धारा 4: मूल्यांकन संबंधी

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **संबंधित क्षेत्र में मूल्यांकनकर्ता की योग्यता और अनुभव (वर्षों में)** *(एनसीवीईटी दिशानिर्देशों के अनुसार)* | कोई भी डिग्री + 2 वर्ष का औद्योगिक अनुभव  अनुशंसा की जाती है कि मूल्यांकनकर्ता को कार्य भूमिका के लिए प्रमाणित किया जाए: "निर्धारक (वीईटी और कौशल)", योग्यता पैक में मैप किया गया: "एमईपी/क्यू2701"। न्यूनतम स्वीकृत स्कोर 80% है |
|  | **संबंधित क्षेत्र में प्रॉक्टर की योग्यता और अनुभव (वर्षों में)** *(एनसीवीईटी दिशानिर्देशों के अनुसार) जहां भी लागू हो* | कोई भी डिग्री + 2 वर्ष का औद्योगिक अनुभव + 2 वर्ष का मूल्यांकनकर्ता अनुभव  नौकरी की भूमिका के लिए प्रमाणित: "कार्गो वाहन चालक (गैर-खतरनाक सामान) " को क्यूपी पर मैप किया गया: "एलएससी/क्यू1301, वी1.0"। न्यूनतम स्वीकृत स्कोर 80% है |
|  | **संबंधित क्षेत्र में लीड मूल्यांकनकर्ता/प्रॉक्टर की योग्यता और अनुभव (वर्षों में)** *(एनसीवीईटी दिशानिर्देशों के अनुसार) जहां भी लागू हो* | कोई भी डिग्री + 2 वर्ष का औद्योगिक अनुभव + 2 वर्ष का मूल्यांकन अनुभव  अनुशंसा की जाती है कि मूल्यांकनकर्ता को कार्य भूमिका के लिए प्रमाणित किया जाए: "लीड मूल्यांकनकर्ता", योग्यता पैक में मैप किया गया: "एमईपी/क्यू2701"। न्यूनतम स्वीकृत स्कोर 80% है |
|  | **मूल्यांकन मोड** *(मूल्यांकन मोड निर्दिष्ट करें)* | ऑनलाइन और ऑफलाइन |
|  | **मूल्यांकन के लिए आवश्यक उपकरण और उपकरण** | ☒प्रशिक्षण के लिए समान ☐हां ☐नहीं *(विवरण अनुलग्नक में प्रदान किया जाएगा-यदि यह मूल्यांकन के लिए अलग है)* |

# धारा 5: योग्यता की आवश्यकता का साक्ष्य

*अनुलग्नक/समर्थक दस्तावेज़ का नाम प्रदान करें।*

|  |  |
| --- | --- |
|  | असंगठित क्षेत्र में पारंपरिक-विरासत योग्यता होने का औचित्य (हां/नहीं): नहीं |
|  | सरकार/उद्योग पहल/आवश्यकता (हाँ/नहीं): हाँ |
|  | प्रदान किए गए उद्योग सत्यापन की संख्या: 34 |
|  | अनुमानित संख्या प्रशिक्षित और नियोजित किए जाने वाले लोगों की संख्या: अनुबंध के अनुसार: प्रशिक्षण और रोजगार विवरण |

# धारा 6: अनुलग्नक और सहायक दस्तावेज़ जाँच सूची

*अनुलग्नक नाम/समर्थक दस्तावेज़ फ़ाइल नाम निर्दिष्ट करें*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **अनुलग्नक:** एनसीआरएफ स्तर/एनएसक्यूएफ विवरणकों के आधार पर एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर का औचित्य *(अनिवार्य)* | अनुलग्नक |
|  | **अनुलग्नक:** योग्यता के लिए प्रासंगिक उपकरणों और उपकरणों की सूची *(अनिवार्य, ऑनलाइन पाठ्यक्रम को छोड़कर)* | अनुलग्नक |
|  | **अनुलग्नक:** विस्तृत मूल्यांकन मानदंड *(अनिवार्य)* | प्रशिक्षण पूरा होने पर उम्मीदवारों का मूल्यांकन एक बहुत ही महत्वपूर्ण गतिविधि है जिसकी निगरानी लॉजिस्टिक्स सेक्टर स्किल काउंसिल (एलएससी) द्वारा की जाती है। यह प्रशिक्षण वितरण की निरंतर गुणवत्ता सुनिश्चित करता है। यह एलएससी को प्रशिक्षण सामग्री में किसी भी बदलाव की आवश्यकता के बारे में भी बताता है। एलएससी ने मूल्यांकन की गुणवत्ता बढ़ाने के लिए मूल्यांकन एजेंसियों की संबद्धता और मूल्यांकन प्रक्रिया से संबंधित नीतियां विकसित की हैं और उन्हें अगले पैराग्राफ में उल्लिखित किया गया है।  1) मूल्यांकन एजेंसियों की संबद्धता पर दिशानिर्देश:  मूल्यांकन एजेंसी की संबद्धता पर एनएसडीसी दिशानिर्देशों के अनुसार, हम निम्नलिखित का पालन कर रहे हैं:  ए) आवेदन मूल्यांकन  बी) संबद्धता प्रमाण पत्र  ग) एसएमई प्रोफ़ाइल सत्यापन  घ) प्रश्न बैंक सत्यापन  ई) टीओए प्रक्रिया  च) एसआईपी के माध्यम से लिंक करें  2) मूल्यांकन प्रक्रिया:  1) मूल्यांकन प्रक्रिया सिद्धांत/प्रैक्टिकल और मौखिक परीक्षा के लिए सही गुणात्मक प्रश्न विकसित करने से शुरू होगी। प्रश्न पत्र मूल्यांकन निकायों (एबी) द्वारा अनुमोदन के लिए एलएससी को प्रस्तुत किए जाते हैं।  2) एबी अनुमोदन के लिए मूल्यांकनकर्ता का विवरण, उनका अनुभव और प्रमाण पत्र एलएससी को प्रस्तुत करता है।  नीचे उल्लिखित मापदंडों पर ग्रेडिंग प्रणाली के आधार पर मैन्युअल आवंटन प्रणाली से स्वचालित आवंटन में स्थानांतरित हो गया है।  मैं . मूल्यांकन एजेंसी द्वारा प्रस्तुत मूल्यांकनकर्ताओं की गुणवत्ता।  द्वितीय. एलएससी द्वारा मूल्यांकनकर्ता का प्रमाणीकरण एलएससी द्वारा संचालित मूल्यांकनकर्ता के कार्यक्रम के प्रशिक्षण के आधार पर किया जाता है।  iii. मूल्यांकन एजेंसियों द्वारा मूल्यांकन की अनुसूची का पालन।  iv. गुणवत्ता मूल्यांकन करने में मूल्यांकनकर्ता की सत्यनिष्ठा।  मूल्यांकन एजेंसियों द्वारा एलएससी को प्रस्तुत प्रश्न पत्रों की गुणवत्ता।  vi. एलएससी के आग्रह के अनुसार किए गए मूल्यांकन के गुणवत्ता संबंधी दस्तावेज़ प्रस्तुत करना।  सातवीं. अनुमोदन के लिए एलएससी को आवश्यक मूल्यांकन संबंधी दस्तावेज जमा करने का समय  viii. एलएससी द्वारा अनुमोदन के बाद एसडीएमएस प्रणाली में परिणाम जमा करने का समय  के आधार पर सिस्टम मूल्यांकन एजेंसियों को बैच आवंटित करेगा, जिससे सिस्टम में पारदर्शिता आई है कि किसे कितने बैच आवंटित किए गए हैं और यह पारिस्थितिकी तंत्र के लिए बहुत स्पष्ट है कि प्रदर्शन बहुत मायने रखता है। इससे प्रशिक्षण की गुणवत्ता में सुधार करने में भी मदद मिली है क्योंकि मूल्यांकन एजेंसियों द्वारा प्रस्तुत किए जाने वाले एलएससी द्वारा सुझाए गए दस्तावेजों की जांच सूची प्रशिक्षण की गुणवत्ता के बारे में बताती है। |
|  | **अनुलग्नक:** मूल्यांकन रणनीति *(अनिवार्य नहीं)* | 1. प्रत्येक योग्यता पैक के लिए मूल्यांकन के मानदंड सेक्टर कौशल परिषद द्वारा बनाए जाएंगे। प्रत्येक प्रदर्शन मानदंड (पीसी) को एनओएस में उसके महत्व के अनुपात में अंक दिए जाएंगे। एसएससी प्रत्येक पीसी 2 के लिए थ्योरी और स्किल प्रैक्टिकल के लिए अंकों का अनुपात भी निर्धारित करेगा। थ्योरी भाग के लिए मूल्यांकन एसएससी द्वारा मान्य और अनुमोदित प्रश्नों के ज्ञान बैंक पर आधारित होगा। 3. व्यक्तिगत मूल्यांकन एजेंसियां प्रत्येक परीक्षा/प्रशिक्षण केंद्र में प्रत्येक उम्मीदवार के लिए सिद्धांत भाग के लिए अद्वितीय प्रश्न पत्र बनाएंगी ( नीचे मूल्यांकन मानदंडों के अनुसार ) 4. व्यक्तिगत मूल्यांकन एजेंसियां इन मानदंडों के आधार पर प्रत्येक परीक्षा/प्रशिक्षण केंद्र में प्रत्येक छात्र के लिए व्यावहारिक कौशल के लिए अद्वितीय मूल्यांकन तैयार करेंगी।  5. योग्यता पैक पास करने के लिए, प्रत्येक प्रशिक्षु को एनएसक्यूएफ स्तर 4 और उससे ऊपर की नौकरी भूमिकाओं के लिए न्यूनतम 70% और एनएसक्यूएफ स्तर 1 से 3 नौकरी भूमिकाओं के लिए 50% अंक प्राप्त करने चाहिए।  6. असफल समापन के मामले में, प्रशिक्षु योग्यता पैक पर पुनर्मूल्यांकन की मांग कर सकता है। |
|  | **अनुलग्नक:** मिश्रित शिक्षण *(अनिवार्य, यदि चयनित वितरण का तरीका मिश्रित शिक्षण है)* | नहीं |
|  | **अनुलग्नक:** एकाधिक प्रवेश-निकास विवरण *(अनिवार्य, यदि योग्यता में एकाधिक प्रवेश-निकास है)* | नहीं |
|  | **अनुलग्नक:** संक्षिप्ताक्षर और शब्दावली *(वैकल्पिक)* | हाँ |
|  | **सहायक दस्तावेज़:** मॉडल पाठ्यक्रम *(अनिवार्य - सार्वजनिक दृश्य)* | हाँ |
|  | **सहायक दस्तावेज़:** कैरियर प्रगति *(वैकल्पिक - सार्वजनिक दृश्य)* | ना |
|  | **कोई अन्य दस्तावेज़ जो आप जमा करना चाहते हैं:** | ना |

## अनुलग्नक: स्तर का साक्ष्य

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ लेवल डिस्क्रिप्टर** | **नौकरी की भूमिका/योग्यता के परिणाम की मुख्य आवश्यकताएँ** | **कार्य की भूमिका/परिणाम एनसीआरएफ** / **एनएसक्यूएफ स्तर विवरणक से कैसे संबंधित हैं** | **एनसीआरएफ /एनएसक्यूएफ स्तर** |
| **व्यावसायिक सैद्धांतिक ज्ञान/प्रक्रिया** | नौकरी में व्यक्ति को निम्नलिखित कार्यों का ज्ञान होगा :   * वाहन की सुरक्षित ड्राइविंग पर ज्ञान * यातायात नियमों की पूरी जानकारी और विभिन्न साइन बोर्डों की पहचान | नौकरी धारक को वाहन चलाते समय विभिन्न साइन बोर्डों की पहचान करने और यातायात नियमों का पालन करने का ज्ञान होना आवश्यक है। काम पर मौजूद व्यक्ति को माल परिवहन के लिए सुरक्षित रूप से वाहन चलाना चाहिए। इसलिए नौकरी की भूमिका स्तर 4 पर आंकी जाने योग्य है। | 4 |
| **व्यावसायिक और तकनीकी कौशल/विशेषज्ञता/व्यावसायिक ज्ञान** | निम्नलिखित कार्य करने का ज्ञान प्राप्त होगा :   * उपग्रह नेविगेशन सिस्टम द्वारा दिए गए निर्देशों की निगरानी करें और उचित रूप से प्रतिक्रिया दें * रक्षात्मक ड्राइविंग तकनीक लागू करना * कार्गो हैंडलिंग तकनीकों में विशेषज्ञता * आवश्यक परिशुद्धता और अनुमानित समय-सीमा में कार्य/कार्य प्रदान करने के लिए आवश्यक परिचालन कौशल रखता है। * सड़क पर विभिन्न साइन बोर्डों की पहचान करना और उपलब्ध जानकारी की व्याख्या करना, निष्कर्ष निकालना और उसे संप्रेषित करना। | नौकरी धारक को जीपीएस नेविगेशन का पालन करना होगा और रक्षात्मक ड्राइविंग तकनीकों का उपयोग करना होगा। उसे कार्गो लोड/अनलोड करते समय विशेष कार्गो हैंडलिंग तकनीकों का पालन करना चाहिए और समय पर कार्गो वितरित करना चाहिए। व्यक्ति को वाहन चलाते समय विभिन्न साइन बोर्डों की व्याख्या भी करनी होगी और उन्हें लागू करना होगा। इसलिए नौकरी की भूमिका स्तर 4 पर आंकी जाने योग्य है। | 4 |
| **रोजगार तत्परता एवं उद्यमिता**  **कौशल एवं मानसिकता/व्यावसायिक कौशल** | * ज्ञान की स्पष्टता के साथ अच्छा लिखित और मौखिक संचार कौशल * वाणिज्यिक वाहन चलाने का कौशल * सुरक्षा के मनन * एक व्यक्तिगत उद्यमी के रूप में काम करने की व्यावसायिक मानसिकता | नौकरी धारक को कार्य अनुसूची प्राप्त करने, प्रश्नों को स्पष्ट करने, ड्राइविंग और रिपोर्टिंग के दौरान समन्वय करने के लिए हर समय स्पष्ट रूप से संवाद करना होगा । वह बिना किसी व्यवधान के अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ बातचीत करेगा। उसे संचालन के दौरान सुरक्षा प्रोटोकॉल का भी पालन करना होगा। नौकरी धारक वाहन का मालिक बनकर उद्यमी के रूप में भी काम कर सकता है। इसलिए नौकरी की भूमिका स्तर 4 में होने के लिए योग्य है। | 4 |
| **व्यापक शिक्षण परिणाम/मुख्य कौशल** | * माल की लोडिंग/अनलोडिंग के दौरान वाहन के बीच की दूरी जैसे कार्य-संबंधी गणना करें * वाहन चलाते समय ट्रैफिक सिग्नल, चिन्हों का पालन करें और दूसरे वाहनों पर भी ध्यान दें * समय पर पूरा करना सुनिश्चित करने के लिए कार्यों की योजना बनाएं और प्राथमिकता दें। * कार्यस्थल पर आपात स्थिति/दुर्घटना/ समस्याओं से निपटने के लिए त्वरित निर्णय लें * ईंधन दक्षता, कार्गो की समय पर और सुरक्षित डिलीवरी आदि जैसे प्रमुख प्रदर्शन पैरामीटर प्राप्त करें। | नौकरी धारक को हाईवे कोड का ठीक से पालन करना चाहिए और अन्य वाहनों पर ध्यान देना चाहिए। व्यक्ति को कार्य संबंधी गणनाएं करनी होंगी, प्रमुख मापदंडों को हासिल करना होगा और कार्गो की समय पर डिलीवरी सुनिश्चित करनी होगी। उसे जोखिम कारकों को कम करने और आपातकालीन स्थितियों का प्रबंधन करने के लिए आवश्यक सावधानी बरतनी होगी । इसलिए नौकरी की भूमिका स्तर 4 के अंतर्गत वर्गीकृत होने के योग्य है। | 4 |
| **ज़िम्मेदारी** | * आदि के दौरान कार्गो की सुरक्षा की पूरी जिम्मेदारी लेता है * आपातकालीन स्थिति में जिम्मेदारी लेता है और एक व्यक्ति के रूप में मानक प्रक्रियाएं करता है | कार्य की भूमिका में सही स्थान पर समय पर कार्गो की सुरक्षित डिलीवरी शामिल है। उससे छोटी या बड़ी प्रतिबद्धताओं को निभाने की अपेक्षा की जाती है। इसमें आपातकालीन स्थिति में एक व्यक्ति के रूप में आत्मविश्वास के साथ सभी गैर-मानक प्रक्रियाओं और गैर-नियमित कार्यों को करना भी शामिल है । इसलिए नौकरी की भूमिका स्तर 4 पर आंकी जाने योग्य है। | 4 |

## अनुलग्नक: उपकरण और उपकरण (लैब सेट-अप)

#### औज़ारों और उपकरणों की सूची

**बैच का आकार:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **क्र.सं.** | **उपकरण/उपकरण का नाम** | **विनिर्देश** | **निर्दिष्ट बैच आकार के लिए मात्रा** |
| 1. | टीएमएस |  |  |
| 2. | कार्गो प्रबंधन उपकरण |  |  |
| 3. | कंप्यूटर, स्कैनर सह प्रिंटर, नमूना लेबल |  |  |
| 4. | प्रैक्टिकल के लिए एचएमवी वाहन |  |  |
| 5. | एमएचई |  |  |
| 6. | सिम्युलेटर |  |  |
| 7. | व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण (पीपीई), एलएलएमएस |  |  |
| 8. | प्राथमिक चिकित्सा किट |  |  |
| 9. | सीएमवीआर दिशानिर्देश |  |  |
| 10. | सुरक्षा उपकरण |  |  |
| 11। | आग बुझाने का यंत्र |  |  |
| 12. | एसओपी, नमूना मानचित्र और दस्तावेज़ |  |  |
| 13. | मल्टी एक्सल वाहन |  |  |
| 14. | ओडीवी |  |  |
| 15. | एमसीवी |  |  |

#### कक्षा सहायक सामग्री

कक्षा में सत्र आयोजित करने के लिए आवश्यक सहायताएँ हैं:

1. प्रशिक्षण किट (प्रशिक्षक गाइड, प्रस्तुतियाँ)।
2. व्हाइटबोर्ड, मार्कर, प्रोजेक्टर, लैपटॉप
3. चार्ट, मॉडल, वीडियो प्रस्तुति, बोर्ड इरेज़र

## अनुलग्नक: उद्योग मान्यता सारांश

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्र.सं** | **संगठन का नाम** | **प्रतिनिधि का नाम** | **पद का नाम** | **संपर्क पता** | **संपर्क फ़ोन नंबर** | **ईमेल आईडी** | **लिंक्डइन प्रोफ़ाइल** *(यदि उपलब्ध हो)* |
| 1 | ईपीटी ग्लोबल | डॉ. दर्शन मशरू | निदेशक | जी - 509, टाइटेनियम सिटी सेंटर, सचिन टावर के बगल में, 100 फीट आनंदनगर रोड, सैटेलाइट, अहमदाबाद - 380015 | 9825021683 | [दर्शन@eptgl.com](mailto:darshan@eptgl.com) |  |
| 2 | डीटीडीसी | आकाश जी |  | डीटीडीसी, कॉर्पोरेट कार्यालय, नंबर 3, त्यागी एम पलानीवेलु रोड, विक्टोरिया लेआउट, बेंगलुरु, कर्नाटक-560047 | 9937728486 | [akash.panigrahi@dtdc.com](mailto:akash.panigrahi@dtdc.com) |  |
| 3 | हिम मानव | भूषण |  | क्रमांक 86/2, चीमासंद्रा गांव, बिदारहल्ली , होबली , कन्यानगर , बैंगलोर, कर्नाटक - 560049 | 92055 97655 | [dhanu.paralkar@snowman.in](mailto:bhushan.paralkar@snowman.in) |  |
| 4 | एफ़्रेटर लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड | बालाजी नागराजन | प्रबंध निदेशक | दूसरी मंजिल, (इंडियन बैंक के ऊपर) " मुथुसरी कॉम्प्लेक्स"  18, राममूर्तिनगर मेन रोड, डोड्डाबनासवाड़ी ,  बैंगलोर, कर्नाटक-560 043 | 9880704566 | [बालाजी.नागराजन@affreighterलॉजिस्टिक्स.कॉम](mailto:balaji.nagarajan@affreighterlogistics.com) |  |
| 5 | ओम रसद | श्री हिमांशू अग्रवाल | प्रमुख - एचआरएम | नंबर 130, परिवहन केंद्र, पंजाबी बाग, नई दिल्ली - 110035 | 9310171003 | [hemanshu@omलॉजिस्टिक्स.co.in](mailto:himanshu@omlogistics.co.in) |  |
| 6 | ग्लोबल एक्सप्रेस मल्टीलॉजिस्टिक्स प्रा. लिमिटेड | सागर दासवानी | निदेशक | सी/12, नीलकंठ कॉर्नर, पहली मंजिल, सेक्टर नंबर 2, प्लॉट नंबर 2, सानपाड़ा €, नवी मुंबई - 400705 | 9167110845 | [admin@fffai.org](mailto:admin@fffai.org) |  |
| 7 | सत्व हाईटेक एवं कॉनवेयर प्रा. लिमिटेड | श्री पद्मनाभन | निदेशक | हाई गेट, लेवल 4, 153/82, सैंथोम हाई रोड, राज अन्नामलाईपुरम , चेन्नई - 600028 | 9840022245 | [Pad@sattva.in](mailto:pad@sattva.in) |  |
| 8 | डेनकेन ग्लोबल | श्याम सुंदर | निदेशक | नंबर 5, अव्वैयार स्ट्रीट, मीनंबक्कम , चेन्नई-600027 | 9500049029 | [shyam.sundar@denkenglobal.com](mailto:shyam.sundar@denkenglobal.com) |  |
| 9 | सीसीआई रसद | सीवी कुमार | निदेशक | नंबर पी-4, ब्लैक बर्न लेन, तीसरी मंजिल, कोलकाता-700012 | 9871758925 | [cvkumar@cci-लॉजिस्टिक्स.com](mailto:cvkumar@cci-logistics.com) |  |
| 10 | एजीएक्स लॉजिस्टिक्स (आई) प्रा. लिमिटेड | अबिरामी | व्यवस्थापक | नया नंबर 36, पुराना नंबर 73, वेस्ट माधा चर्च रोड, रोयापुरम , चेनाई - 600013 | 8637694112 | [admin.maa@agxindia.com](mailto:admin.maa@agxindia.com) |  |
| 11 | एएम रोडवेज | ए देवी | मालिक | नंबर 1609, 114वीं स्ट्रीट, तीसरी मुख्य सड़क , एमएमडीए, माथुर, चेन्नई - 600068 | 9840304478 | [devivishnu2004@gmail.com](mailto:devivishnu2004@gmail.com) |  |
| 12 | अजय कुमार अग्रवाल फ्लीट मालिक एवं कोयला ट्रांसपोर्टर | विक्की राजपूत | प्रबंधक | प्लॉट नं.164, इंद्रा स्टेडियम के पास, टीपी नगर, कोरबा (सीजी), पिन - 495677 | 9131140267 | [vickyrajput.1783@gmail.com](mailto:vickyrajput.1783@gmail.com) |  |
| 13 | अरुण कैरियर्स | पवन अग्रवाल | साथी | नंबर डी-20, पहली मंजिल, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, पोन्नियम्मनमेडु , माधवरम, चेन्नई - 600110 | 8248066885 | [aruncarriers@gmail.com](mailto:aruncarriers@gmail.com) |  |
| 14 | दिल्ली सरायं गोल्डन ट्रांसपोर्ट | आशिक अली | मालिक | नंबर डी-2, पहली मंजिल, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, जीएनटी रोड, माधवरम, चेन्नई - 600110 | 9383003911 | ना |  |
| 15 | शुभ रोडवेज | टी. कृष्ण मूर्ति | मालिक | नंबर डी-42, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, जीएनटी रोड, माधवरम, चेन्नई- 600110 | 9884003339 | ना |  |
| 16 | इंदौर एम्बुलेंस ऑपरेटर्स वेलफेयर सोसायटी |  |  | 42/1, सुभाष मार्ग, डिपो वाली गली, रामगंज , जिंसी , इंदौर-452006 |  | ना |  |
| 17 | जे जे एसोसिएट्स | पीयूष रामपुरिया | सीईओ | प्लॉट नंबर 39, घोरपड़े नगर, बीपीसीएल पेट्रोल पंप के पीछे, अस्पताल बल्लारी मेन रोड, तोरणगल्लू , कर्नाटक-583123 | 9448286527 | [jjaassociatesbly@yahoo.com](mailto:jjassociatesbly@yahoo.com) |  |
| 18 | केआरएल बेड़े के मालिक और ट्रांसपोर्टर | संतोष कुमार शर्मा | प्रबंधक | प्लॉट नं.167, इंद्रा स्टेडियम के पास, टीपी नगर, कोरबा (सीजी), पिन - 495677 | 7804814248 | ना |  |
| 19 | एमआरटी कंपनी | वीवी चलपति | प्रबंधक | नंबर डी-41, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, माधवराम, चेन्नई- 600110 | 9382135743 | [mrtcompany@google.com](mailto:mrtcompany@google.com) |  |
| 20 | न्यू तिरुपति बालाजी ट्रांसपोर्ट | मुरली | मालिक | नंबर सी-41, एफ-2, पहली मंजिल, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, माधवरम, चेन्नई- 600110 | 9441948971 | ना |  |
| 21 | आरकेएम ट्रांसपोर्टर | ईश्वर सिंह | प्रबंधक | प्लॉट नंबर 54, आरबी ट्रेडर्स के पास, टीपी नगर, कोरबा (सीजी), पिन - 495677 | 9329833777 | ना |  |
| 22 | श्री गणेश ट्रांसपोर्ट | संजय पाटिल | मालिक | प्लॉट नंबर: पीएपी-148, इंडियन ऑयल कंपनी के पास, तलोजा एमआईडीसी, नवी मुंबई-410208 | 9821813127 | [shreeganestrans@gamil.com](mailto:shreeganestrans@gamil.com) |  |
| 23 | श्री थिरुमाला रोडवेज | सुन्दर राजन | मालिक | नंबर डी-44, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, माधवराम, चेन्नई- 600110 | 9444351635 | [shreethirumalaroadways@gmail.com](mailto:shreethirumalaroadways@gmail.com) |  |
| 24 | श्री पद्मा लॉरी सेवा | के. मरुथावनन | मालिक | नंबर डी-38, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, माधवराम, चेन्नई- 600110 | 9444249965 | [sripadmalorryservice66@gmail.com](mailto:sripadmalorryservice66@gmail.com) |  |
| 25 | श्री मदुरै मीनाची लॉरी सेवा | प्रभु कुमार | मालिक | नंबर डी-44, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, पहली मंजिल, जीएनटी रोड, माधवरम, चेन्नई- 600110 | 9865575575 | ना |  |
| 26 | श्री रंगा ट्रांसपोर्ट | जी कार्तिकेयन | मालिक | नंबर डी-46, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, पोन्नियम्मनमेडु , माधवरम, चेन्नई- 600110 | 7418888388 | [srirangatransport04@gmail.com](mailto:srirangatransport04@gmail.com) |  |
| 27 | श्री सप्तगिरि परिवहन | सीएच सत्यनारायण | मालिक | नंबर डी-41, सीएमडीए, ट्रक टर्मिनल कॉम्प्लेक्स, माधवराम, चेन्नई- 600110 | 9791105058 | ना |  |
| 28 | -घनश्याम बोंदिया कोयला परिवहन | -घनश्याम बोंदिया | प्रबंधक ( मालिक) | आरबी ट्रेडर्स के पास, टीपी नगर, कोरबा, (सीजी) पिन - 495677 | 9827952661 | ना |  |
| 29 | कटारिया मूवर्स | परितोष शुक्ला | वरिष्ठ प्रबंधक परिचालन | होस्पेट -बेल्लारी मेन रोड, तोरानागल्लू ( आरएस)-583123, संदुर ( टीक्यू ), बेल्लारी ( जिला ), कर्नाटक | 9448280850 | [Paritoshshukla@katariamovers.com](mailto:paritoshshukla@katariamovers.com) |  |
| 30 | एमडी मूवर्स | तरूण कुमार के | मानव संसाधन | होस्पेट -बेल्लारी मेन रोड, तोरानागल्लू ( आरएस)-583123, संदुर ( टीक्यू ), बेल्लारी ( जिला ), कर्नाटक | 9945111568 | [konankitarun@gmail.com](mailto:konankitarun@gmail.com) |  |
| 31 | एमराल्ड हाइट्स इंटरनेशनल स्कूल | शिखा उपाध्याय | प्रबंधक - मानव संसाधन | आकाशवाणी के सामने , राऊ। इंदौर, पिनकोड - 453331 | 9406885784 | hr@emeraldheights.edu.in |  |
| 32 | बिटकॉल (बिटुमेन कॉर्पोरेशन इंडिया प्राइवेट लिमिटेड ) | मुथुकृष्णन गणेश | लॉजिस्टिक्स प्रभारी - मुंबई मंडल | जे 12/2, एमआईडीसी तलोजा, जिला रायगढ़ - 410208 | 9323983381 | muthukrishnaganesh@gmail.com |  |
| 33 | श्री साईकृपा टूर्स | महादेव एस ऑटि | साथी | प्लॉट नंबर 66/7, डी2 ब्लॉक, एमआईडीसी, केएसबी चौक चिंचवड़ के पास, पुणे - 411019 | 9158911111 | rrajesh@shreesaikrupatravels.com |  |
| 34 | उत्तम प्रसाद कैओल कैरियर | उत्तम प्रसाद | प्रबंधक ( मालिक) | एसईसी एल, मानिकपुर कोरबा, (सी.जी.) - 495682 | 7999465471 | ना |  |

## अनुलग्नक: प्रशिक्षण एवं रोजगार विवरण

**प्रशिक्षण और रोजगार अनुमान:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **वर्ष** | **कुल उम्मीदवार** | | **औरत** | | **विकलांग लोग** | |
| **अनुमानित प्रशिक्षण #** | **अनुमानित रोजगार के अवसर** | **अनुमानित प्रशिक्षण #** | **अनुमानित रोजगार के अवसर** | **अनुमानित प्रशिक्षण #** | **अनुमानित रोजगार के अवसर** |
| 2023-24 | 15000 | 12000 | 300 | 200 | ना | ना |
| 2024-25 | 20000 | 16000 | 400 | 300 | ना | ना |
| 2025-26 | 25000 | 20000 | 500 | 400 | ना | ना |

*अगले 3 वर्षों के लिए वर्षवार डेटा उपलब्ध कराया जाएगा ।*

**योग्यता के पिछले संस्करणों के लिए प्रशिक्षण, मूल्यांकन, प्रमाणन और प्लेसमेंट डेटा:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **योग्यता संस्करण** | **वर्ष** | **कुल उम्मीदवार** | | | | **औरत** | | | | **विकलांग लोग** | | | |
| **प्रशिक्षित** | **आकलन किया** | **प्रमाणित** | **रखा हे** | **प्रशिक्षित** | **आकलन किया** | **प्रमाणित** | **रखा हे** | **प्रशिक्षित** | **आकलन किया** | **प्रमाणित** | **रखा हे** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*केवल संशोधित योग्यताओं के लिए लागू, पिछले 3 वर्षों का डेटा प्रदान किया जाना है।*

**उन योजनाओं की सूची बनाएं जिनमें योग्यता का पिछला संस्करण लागू किया गया था:**



**योग्यताओं के पिछले संस्करणों के लिए सामग्री उपलब्धता:**

☐ प्रतिभागी हैंडबुक ☐फैसिलिटेटर गाइड ☐ डिजिटल सामग्री ☐ क्यू योग्यता हैंडबुक ☐ कोई और:

**वे भाषाएँ जिनमें सामग्री उपलब्ध है:**

## अनुलग्नक: मिश्रित शिक्षा

**मिश्रित शिक्षण अनुमानित अनुपात और अनुशंसित उपकरण:**

***एनसीवीईटी "व्यावसायिक शिक्षा, प्रशिक्षण और कौशल के लिए मिश्रित शिक्षण के लिए दिशानिर्देश" देखें:*** [*https://ncvet.gov.in/sites/default/files/Guidelines%20for%20Blended%20Learning%20for%20Vocational%20Education,%20Training %20&%20स्किलिंग.pdf*](https://ncvet.gov.in/sites/default/files/Guidelines%20for%20Blended%20Learning%20for%20Vocational%20Education,%20Training%20&%20Skilling.pdf)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **क्र.सं.** | **योग्यता के घटकों का चयन करें** | **अनुशंसित उपकरणों की सूची बनाएं - सभी चयनित घटकों के लिए** | **ऑफ़लाइन : ऑनलाइन अनुपात** |
|
| 1 | सिद्धांत/व्याख्यान - सैद्धांतिक और वैचारिक ज्ञान प्रदान करना |  |  |
| 2 | ☐ शिक्षार्थियों को सॉफ्ट स्किल्स, जीवन कौशल और रोजगार कौशल प्रदान करना/परामर्श देना |  |  |
| 3 | ☐ शिक्षार्थियों को व्यावहारिक प्रदर्शन दिखाना |  |  |
| 4 | ☐ व्यावहारिक व्यावहारिक कौशल/प्रयोगशाला कार्य/कार्यशाला/शॉप फ्लोर प्रशिक्षण प्रदान करना |  |  |
| 5 | ☐ ट्यूटोरियल/असाइनमेंट/ड्रिल/अभ्यास |  |  |
| 6 | ☐ संचालित निगरानी/आकलन/मूल्यांकन/परीक्षा |  |  |
| 7 | ☐ ऑन द जॉब ट्रेनिंग (ओजेटी)/प्रोजेक्ट वर्क इंटर्नशिप/अप्रेंटिसशिप ट्रेनिंग |  |  |

## 

## अनुलग्नक: विस्तृत मूल्यांकन मानदंड

प्रत्येक एनओएस/मॉड्यूल के लिए विस्तृत मूल्यांकन मानदंड इस प्रकार हैं:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **एनओएस/मॉड्यूल नाम** | **प्रदर्शन मानदंड/सीखने के परिणामों के लिए मूल्यांकन मानदंड** | **सिद्धांत चिह्न** | **प्रैक्टिकल मार्क्स** | **प्रोजेक्ट मार्क्स** | **विवा मार्क्स** |
| वाहन और माल तैयार करें | **पीसी1. सुनिश्चित करें कि आप ड्राइविंग के लिए उपयुक्त हों और आपकी क्षमता नींद, थकान, दवाओं, अवैध** पदार्थों या शराब से प्रभावित न हो। | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी2.** कार्गो की सामग्री की जांच करें और यदि सामान खतरनाक या जोखिम भरा है, तो सुनिश्चित करें कि वाहन और कार्गो को संभालने के लिए उपयोग की जाने वाली प्रक्रियाएं दिशानिर्देशों का अनुपालन करती हैं। | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी3.** सुनिश्चित करें कि वाहन माल ले जाने के लिए उपयुक्त है और माल चढ़ाते और उतारते समय उचित पीपीई और एमएचई का उपयोग किया जाता है | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी4.**   * सुनिश्चित करें कि निम्नलिखित दिशानिर्देशों का पालन किया जाए: * एम अधिकतम अधिकृत द्रव्यमान से अधिक नहीं है, * एम अधिकतम सकल धुरा वजन से अधिक नहीं हैं, * यहां पर्याप्त लोड एंकरिंग पॉइंट हैं, * स्ट्रैपिंग, चेन, वेजेज, चॉक्स या शीटिंग जैसे लोड-सुरक्षित उपकरणों की उपलब्धता * व्हील चॉक्स, ब्रेकडाउन साइन, स्पार्क अरेस्टर, ट्रैफिक कोन और आग बुझाने वाले यंत्र जैसे सुरक्षा उपकरणों की उपलब्धता । | - | 3 | - | 1 |
| **पीसी5.** वाहन को लोड करते समय दिशानिर्देशों का पालन करें जैसे कि लोड को हेडबोर्ड के खिलाफ रखना, गुरुत्वाकर्षण के केंद्र को यथासंभव नीचे और वाहन की केंद्र रेखा के करीब लाने के लिए लोड करना। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी6.** सुनिश्चित करें कि माल ठीक से सुरक्षित है और यदि माल वाहन के आयामों से परे चला जाता है, तो एक परिचारक को ले जाने, उचित होने पर पुलिस को सूचित करने जैसी सावधानियों का पालन करें। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी7.** नियमित अंतराल पर वाहन की स्थिति की जाँच करें | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी8.**   * जांचें कि वाहन बुनियादी कानूनी और अनुपालन आवश्यकताओं को पूरा करता है: * संगठन के दिशानिर्देश, जैसे नियम पुस्तिकाएँ * सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के सीएमवीआर दिशानिर्देश और आरटीओ जैसे सड़क परिवहन प्राधिकरणों द्वारा जारी किए गए अन्य दिशानिर्देश * कोई अन्य सुरक्षा, सुरक्षा और पर्यावरण दिशानिर्देश | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी9.** जांचें कि नेविगेशन सिस्टम सुरक्षित रूप से ऐसी स्थिति में लगा हुआ है जिससे ड्राइवर का ध्यान कम से कम भटके | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी10.** तकनीकी दोषों के किसी भी इतिहास का संकेत देने वाले वाहन सेवा रिकॉर्ड की जाँच करें | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी11.** शीतलन प्रणाली, स्टीयरिंग, इलेक्ट्रिकल, द्रव स्तर, ब्रेकिंग सिस्टम और वाहन की अन्य सामान्य स्थिति के लिए रिसाव जैसी उचित जांच करें। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी12.** स्टीयरिंग और ब्रेकिंग की जांच के लिए फ्री प्ले टेस्ट करें। | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी13.** द्रव स्तर की जाँच करें - तेल स्तर, इंजन तेल, गियरबॉक्स हाइड्रोलिक तेल, ब्रेक द्रव, वॉशर तरल और ईंधन | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी14.** स्टार्ट-स्टॉप परीक्षण आयोजित करके वाहन की विद्युत प्रणाली की जांच करें | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी15.** सुनिश्चित करें कि वाहन में वैध दस्तावेज़ उपलब्ध हैं (लाइसेंस, फिटनेस प्रमाणन, बीमा, पंजीकरण प्रमाण पत्र की प्रति और भुगतान किया गया सड़क कर) | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी16.** हमेशा शिपर द्वारा अनुमोदित नियोजित मार्ग पर ही रहें | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी17.** वाहन के अंदरूनी हिस्से को साफ रखें और रुकने के दौरान वाहन, विंडशील्ड आदि को धो लें | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी18.** वास्तविक या संभावित दोषों के बारे में वरिष्ठ ड्राइवर या मालिक, या सेवा पर्यवेक्षक को पर्याप्त विस्तार से रिपोर्ट करें ताकि वे समस्या का निदान कर सकें | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी19.** मालिक के परामर्श से वाहन की सड़क योग्यता के बारे में निष्कर्ष निकालें और यदि अनुपयुक्त पाया जाता है, तो दूसरे वाहन का उपयोग करने का निर्णय लें। | 1 | 3 | - | 1 |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** | **-** | **10** |
| वाहन का मार्गदर्शन एवं नियंत्रण करें | **पीसी1.** वाहन (दरवाजे, आदि) की प्री-स्टार्ट जांच करें। पार्किंग ब्रेक, सीट, स्टीयरिंग, नियंत्रण, सीटबेल्ट, दर्पण) | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी2.** इंजन को सही ढंग से शुरू करें और इंजन स्टार्ट-अप के दौरान वाहन के उपकरण और गेज की निगरानी करें | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी3. चेतावनी रोशनी, संकेतक** आदि जैसे उपकरणों द्वारा दी गई जानकारी का सही ढंग से जवाब दें | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी4.** ढोना बाहर तस्वीर चेकों पहले चलती ओﬀ | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी5.** विश्लेषण प्रदर्शन, क्षमता का आवंटित वाहन मॉडल, ख़राबी आदि के बारे में जानें और तदनुसार अपनी ड्राइविंग को समायोजित करें | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी6.** बीमारी के दौरान गाड़ी चलाने और गाड़ी चलाते समय सेल फोन का इस्तेमाल करने से बचें | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी7.** वाहन पर हमेशा नियंत्रण रखते हुए सुरक्षित और सुचारू रूप से चलें | 1 | 4 | - | - |
| **पीसी8.** ब्रेकिंग सिस्टम और एक्सेलेरेटर का लगातार और प्रभावी ढंग से उपयोग करें | 1 | 4 | - | 1 |
| **पीसी9.** पार्क वाहन सुरक्षित रूप से और जिम्मेदार | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी10.** वाहन को ढलान पर, ऊपर और नीचे दोनों तरफ, साथ ही समतल जगह पर सुरक्षित रखें | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी11.** जब भी आप वाहन छोड़ें तो चोरी या अवैध पहुंच के खिलाफ वाहन और उसके कार्गो की सुरक्षा को अधिकतम करने के लिए सर्वोत्तम अभ्यास तकनीकों का उपयोग करें और जांच करें सुरक्षा का वाहन कब आप वापस करना | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी12.** उपयोग गियर, संचालन, त्वरक सही ढंग से और सावधानी से | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी13.** कोआर्डिनेट संचालन का सभी को नियंत्रित करता है वाहन को सुरक्षित और जिम्मेदारी से चलाना | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी14.** किसी भी कार्गो को अस्थिर करने से बचने के लिए सुचारू रूप से और नियंत्रित और प्रगतिशील तरीके से ड्राइव करें | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी15.** मार्ग की निगरानी और प्रतिक्रिया के लिए जीपीएस नेविगेशन सिस्टम और अन्य तकनीकी उपकरणों का उपयोग करें उचित रूप से को निर्देश प्रदान किया ड्राइविंग कार्य से विचलित हुए बिना उपग्रह नेविगेशन सिस्टम द्वारा | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी16.** गति और दूरी का सही और प्रभावी ढंग से आकलन करें | 2 | 2 | - | - |
| **पीसी17.** वाहन के अंदरूनी हिस्से को साफ रखें और रुकने के दौरान वाहन, विंडशील्ड आदि को धो लें | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी18.** सुनिश्चित करें कि वाहन में वैध दस्तावेज़ उपलब्ध हैं (लाइसेंस, फिटनेस प्रमाणन, बीमा, कॉपी का पंजीकरण प्रमाणपत्र, प्रदूषण परीक्षा और सड़क कर चुकाया गया) | 1 | 2 | - | 1 |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** | **-** | **10** |
| सुरक्षित और जिम्मेदारी से गाड़ी चलाएं | **पीसी1.** पूरे मोड़ के दौरान सुरक्षित गति और नियंत्रण बनाए रखते हुए सावधानी से झुकें | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी2.** जंक्शनों, चौराहों और चौराहों को पार करते समय सावधानी और जिम्मेदारी से गाड़ी चलाएं । | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी3.** कैरिजवे चिह्नों जैसे फुटपाथ किनारे की रेखाएं, पीली रेखाएं आदि का पालन करें। | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी4.** वाहन के आयामों को ध्यान में रखते हुए सभी प्रकार के जंक्शनों और क्रॉसिंगों पर नियंत्रण बनाए रखें | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी5.** संकेतों, चिन्हों और अन्य सड़क चिह्नों का अनुपालन करें | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी6.** लेन बदलते समय उचित सिग्नलिंग का पालन करें। | 1 | 4 | - | 1 |
| **पीसी7.** इरादों को सही ढंग से संकेत देने के लिए संकेतक और हाथ के संकेतों का उपयोग करें और वाहन को सही और सुरक्षित रूप से स्थित करके दिए गए किसी भी संकेत के उपयोग का समर्थन करें | 2 | 4 | - | - |
| **पीसी8.** जहां आवश्यक हो, अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ संवाद करने के लिए हॉर्न और लाइट का उपयोग करें | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी9.** अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं को ध्यान में रखते हुए युद्धाभ्यास करने और ओवरटेक करने के लिए पर्याप्त समय और स्थान दें | 2 | 2 | - | - |
| **पीसी10.** ड्राइविंग कार्य से विचलित हुए बिना उपग्रह नेविगेशन सिस्टम द्वारा दिए गए निर्देशों की निगरानी करें और उचित रूप से प्रतिक्रिया दें | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी11.** आपातकालीन वाहनों को सही ढंग से जवाब दें | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी12.** खतरों को पहचानें और सोच-समझकर प्रतिक्रिया दें | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी13.** संभावित खतरों की भविष्यवाणी करने और संभावित खतरे के महत्व का आकलन करने और अपनी प्रतिक्रियाओं को प्राथमिकता देने के लिए दृश्य सुरागों का उपयोग करें | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी14.** रक्षात्मक ड्राइविंग तकनीकों का पालन करें। |  |  |  |  |
| **पीसी15.** लाल बत्ती आदि पर इग्निशन बंद करके ईंधन की खपत को कम करके और वाहन की टूट-फूट को कम करके पारिस्थितिक रूप से जिम्मेदार ड्राइविंग के सिद्धांतों का पालन करें। | 2 | 4 | - | 1 |
| **पीसी16.** रुकने, खराब होने आदि के दौरान माल की सुरक्षा सुनिश्चित करें। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी17.** सुनिश्चित करें कि वाहन में स्वयं सहित सभी लोग हर समय सीट बेल्ट पहनें । |  |  |  |  |
| **पीसी18.** गाड़ी चलाते समय खाने-पीने से बचें और उचित ब्रेक लें। | 1 | 4 | - | 1 |
| **पीसी19.** यदि आपका वाहन खराब हो जाए तो मालिक द्वारा दिए गए दिशानिर्देशों का पालन करें और तदनुसार प्रतिक्रिया दें। |  |  |  |  |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** | **-** | **10** |
| संचालन में सत्यनिष्ठा और नैतिकता को बनाए रखना और निगरानी करना | **पीसी1.** भ्रष्ट आचरण में शामिल होने से बचें | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी2.** ग्राहकों की जानकारी को सुरक्षित रखें और सुनिश्चित करें कि अर्जित जानकारी का उपयोग व्यक्तिगत लाभ के लिए नहीं किया जाता है | 3 | 6 | - | - |
| **पीसी3.** व्यवसाय या व्यावसायिक निर्णयों से संबंधित डेटा और जानकारी को सुरक्षित रखें | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी4.** कार्यस्थल पर नैतिक व्यवहार और ईमानदारी के साथ कार्य करने के प्रति कार्यबल को संवेदनशील बनाना | 3 | 6 | - | - |
| **पीसी5.** अनैतिक व्यवहार और भ्रष्ट आचरण के लिए नियमित समीक्षा करें और रिपोर्ट की जाँच करें | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी6.** नैतिक दुविधा में होने पर वरिष्ठ प्रबंधन से परामर्श लें | 2 | 6 | - | - |
| **पीसी7.** आचार संहिता के सभी उल्लंघनों की तुरंत रिपोर्ट करें | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी8.** पेशेवर तरीके से कपड़े पहनें और आचरण करें | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी9.** ग्राहकों और हितधारकों के साथ नरम और विनम्र तरीके से संवाद करें | 3 | 6 | - | - |
| **पीसी10.** शिष्टाचार का पालन करें | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी11.** जांचें कि संचालन के संबंध में दस्तावेज़ अद्यतन और नियमों के अनुसार हैं | 2 | 5 | - | - |
| **पीसी12.** नियामक अधिकारियों के साथ समन्वय करें और निरीक्षण और मंजूरी में सहायता करें | 3 | 6 | - | - |
| **पीसी13.** नियामक अनुपालन से संबंधित किसी भी समस्या की रिपोर्ट करें | 2 | 5 | - | - |
| **कुल मार्क** | **30** | **70** | **-** | **-** |
| स्वास्थ्य, सुरक्षा और संरक्षा प्रक्रियाएँ | **पीसी1.** संचालन के क्षेत्र के संदर्भ में विभिन्न स्थानों (कार्गो लोडिंग क्षेत्र, रैंप संचालन क्षेत्र, आदि) में सभी सुरक्षा प्रक्रियाओं पर ध्यान दें। | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी2.** सभी पीपीई पहनें जैसे चश्मा, ईयर प्लग, हेलमेट, नकाब, जूते, वगैरह। जैसा उपयुक्त में माल परिवहन क्षेत्र. | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी3.** जीवन और सामग्री की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए मानक ड्राइविंग अभ्यास का पालन करें। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी4. किसी भी** आपातकालीन स्थिति या दुर्घटना या सुरक्षा के उल्लंघन के संकेत के मामले में कार्रवाई करने के लिए संगठनात्मक प्रोटोकॉल का पालन करें । | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी5.** आरंभ करना नियत कालीन निवारक स्वास्थ्य जांच और ध्यानपूर्वक वाहन चलाने के लिए शारीरिक रूप से फिट रहें । | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी6.** उचित ब्रेक लें, पर्याप्त नींद लें, पानी आदि पियें और आवश्यकता पड़ने पर स्ट्रेच व्यायाम करें। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी7.** बंदरगाह, सीमा शुल्क क्षेत्र, कारखाने की सुरक्षा आदि में ग्रीन गेट जैसी सुरक्षा प्रक्रियाओं का पालन करें। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी8.** संगठन के डेटा सुरक्षा नियमों का अनुपालन करें । | 2 | 2 | - | 1 |
| **पीसी9.** मानक सुरक्षा प्रक्रियाओं और सावधानियों का पालन करें जबकि हैंडलिंग खतरनाक / नाजुक माल. | 2 | 2 | - | 1 |
| **पीसी10.** लोडिंग क्षेत्र में असुरक्षित स्थितियों और सुरक्षा प्रथाओं को पहचानें और संबंधित प्राधिकारी को इसकी रिपोर्ट करें। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी11.** उचित, सुरक्षित स्थिति के लिए गतिविधि क्षेत्र और उपकरण का निरीक्षण करें। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी12.** सड़क सुरक्षा का सदैव पालन करें और यातायात नियम। | 2 | 3 | - | - |
| **पीसी13.** अपनी यात्रा से पहले या यात्रा के दौरान कभी भी शराब न पियें और टालना ले रहा दवाई बिना ड्राइविंग के दौरान डॉक्टर से परामर्श। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी14.** जाँच करना अगर बुझाने और सुरक्षा गियर उपलब्ध हैं में वाहन और में कार्यरत स्थिति। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी15.** हिस्सा लेना में आग अभ्यास का संगठन। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी16.** सुनिश्चित करें कि लोड करते समय मानक सामग्री प्रबंधन प्रक्रिया का पालन किया जा रहा है। | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी17.** जाँच करना अगर सभी सुरक्षा और सुरक्षा संबंधित टैग, लेबल और साइनेज हैं रखा हे में माल. | 2 | 3 | - | 1 |
| **पीसी18.** पुष्टि करें कि क्या लोडिंग उपकरण प्रमाणित और चालू है। | 1 | 3 | - | - |
| **पीसी19.** अमल में लाना 5एस पर कार्यस्थल। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी20.** जांचें कि क्या कार्गो सुरक्षा जांच से गुजरा है और किसी भी उल्लंघन के मामले में रिपोर्ट करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी21.** दुर्घटना/टक्कर की स्थिति में, जाँच करें कि क्या सब लोग शामिल हैं बढ़िया, और इलाज आवश्यकतानुसार चिकित्सा चोटों के लिए और अपने प्रशिक्षण के स्तर के अनुसार अधिकारियों/चिकित्सा टीम को सूचित करें और एसओपी का पालन करें। | 2 | 3 | - | 1 |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** | **-** | **10** |
| रोजगार योग्यता कौशल (30 घंटे) | **रोजगार योग्यता कौशल का परिचय** | **1** | **1** | **-** | **-** |
| **पीसी1.** नौकरी की आवश्यकताओं को पूरा करने में रोजगार योग्यता कौशल के महत्व को समझें | - | - | - | - |
| **संवैधानिक मूल्य - नागरिकता** | **1** | **1** | **-** | **-** |
| **पीसी2.** मैं संवैधानिक मूल्यों, नागरिक अधिकारों, कर्तव्यों, व्यक्तिगत मूल्यों और नैतिकता और पर्यावरण की दृष्टि से टिकाऊ प्रथाओं की पहचान करता हूं | - | - | - | - |
| **21वीं सदी में पेशेवर बनना** | **1** | **3** | **-** | **-** |
| **पीसी3.** ई 21वीं सदी के कौशल जैसे आत्म-जागरूकता, व्यवहार कौशल, सकारात्मक दृष्टिकोण, आत्म-प्रेरणा, समस्या-समाधान, रचनात्मक सोच, समय प्रबंधन, सामाजिक और सांस्कृतिक जागरूकता, भावनात्मक जागरूकता, निरंतर सीखने की मानसिकता आदि की व्याख्या करें। | - | - | - | - |
| **बुनियादी अंग्रेजी कौशल** | **2** | **3** | **-** | **-** |
| **पीसी4.** कुछ बुनियादी अंग्रेजी वाक्यांशों या वाक्यों का उपयोग करके दूसरों से बात करें | - | - | - | - |
| **संचार कौशल** | **1** | **1** | **-** | **-** |
| **पीसी5.** दूसरों के साथ संवाद करते समय अच्छे शिष्टाचार का पालन करें | - | - | - | - |
| **पीसी6.** एक टीम में अन्य लोगों के साथ काम करें | - | - | - | - |
| **विविधता और समावेशन** | **1** | **1** | **-** | **-** |
| **पीसी7.** सी सभी लिंगों और दिव्यांगजनों के साथ उचित ढंग से संवाद और व्यवहार करें | - | - | - | - |
| **पीसी8.** यौन उत्पीड़न से संबंधित किसी भी मुद्दे की रिपोर्ट करें | - | - | - | - |
| **वित्तीय और कानूनी साक्षरता** | **3** | **4** | **-** | **-** |
| **पीसी9.** आप विभिन्न वित्तीय उत्पादों और सेवाओं को सुरक्षित रूप से देख सकते हैं | - | - | - | - |
| **पीसी10.** सी आय, व्यय, बचत आदि की गणना करें। | - | - | - | - |
| **पीसी11.** कानूनी अधिकारों और कानूनों के अनुसार किसी भी शोषण के लिए संबंधित अधिकारियों से संपर्क करें | - | - | - | - |
| **आवश्यक डिजिटल कौशल** | **4** | **6** | **-** | **-** |
| **पीसी12.** ओ डिजिटल उपकरणों को संचालित करें और इसकी सुविधाओं और अनुप्रयोगों का सुरक्षित और संरक्षित तरीके से उपयोग करें | - | - | - | - |
| **पीसी13.** सुरक्षित रूप से इंटरनेट और सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म का उपयोग करें | - | - | - | - |
| **उद्यमशीलता** | **3** | **5** | **-** | **-** |
| **पीसी14.** मैं संभावित व्यवसाय के अवसरों की पहचान करता हूं और उनका आकलन करता हूं | - | - | - | - |
| **पीसी15.** मैं धन और संबंधित वित्तीय और कानूनी चुनौतियों की व्यवस्था के लिए स्रोतों की पहचान करता हूं | - | - | - | - |
| **ग्राहक सेवा** | **2** | **2** | **-** | **-** |
| **पीसी16.** मैं विभिन्न प्रकार के ग्राहकों की पहचान करता हूं | - | - | - | - |
| **पीसी17.** मैं ग्राहकों की जरूरतों को पहचानता हूं और उन्हें उचित रूप से संबोधित करता हूं | - | - | - | - |
| **पीसी18.** एफ उचित स्वच्छता और सौंदर्य मानकों का पालन करें | - | - | - | - |
| **प्रशिक्षुता एवं नौकरियों के लिए तैयार होना** | **1** | **3** | **-** | **-** |
| **पीसी19.** सी एक बुनियादी बायोडाटा तैयार करें | - | - | - | - |
| **पीसी20.** उपयुक्त नौकरियाँ खोजें और आवेदन करें | - | - | - | - |
| **पीसी21.** मैं आवश्यकता के अनुसार प्रशिक्षुता के अवसरों की पहचान करता हूं और उन्हें पंजीकृत करता हूं | - | - | - | - |
| **कुल मार्क** | **20** | **30** |  |  |
| मल्टी एक्सल वाहन | **पीसी1.** सुरक्षा उपकरणों, टायरों की स्थिति और संरेखण, कूलिंग सिस्टम, स्टीयरिंग, इलेक्ट्रिकल, द्रव स्तर, ब्रेकिंग सिस्टम, सस्पेंशन सिस्टम और वाहन और ट्रेलरों की अन्य सामान्य स्थिति की जांच करके वाहन का गहन निरीक्षण करें। | - | 2 | - | 1 |
| **पीसी2.** सुनिश्चित करें कि कपलिंग की वायु नली और केबल ठीक से सुरक्षित हैं। 'टग टेस्ट' करके या पहियों को चोक करके ट्रेलर सुरक्षा की जाँच करें। | - | 2 | - | 1 |
| **पीसी3.** पेशेवरों और विपक्षों, पिछले ड्राइवर के अनुभव, ब्रेकिंग प्रकार, तंत्र में अंतर आदि के साथ वाहन मॉडल विनिर्देशों का विश्लेषण करें। | - | 2 | - | - |
| **पीसी4. कैरिजवे मार्किंग, इलाके** आदि जैसे अतिरिक्त विवरण के साथ रूट मैप प्राप्त करें और यदि प्रदर्शन किया जाता है तो रूट निगरानी रिपोर्ट प्राप्त करें। निर्दिष्ट मार्ग का विश्लेषण करें और संभावित बाधाओं या विवादों की स्थिति में वरिष्ठों के साथ चर्चा करें। | - | 2 | - | - |
| **पीसी5.** सुनिश्चित करें कि ट्रेलर में नियमों के अनुसार उचित चेतावनी संकेत लगाए गए हैं, जैसे टेप या प्लेट के रूप में 'लंबे वाहन' चेतावनी संकेत, जिसमें काले अक्षरों के साथ पीले रेट्रो प्रतिबिंबित पृष्ठभूमि होती है, सड़क ट्रेन के पीछे क्षैतिज रूप से फिट होती है। | - | 2 | - | 1 |
| **पीसी6.** सत्यापित करें कि वाहन के वैध दस्तावेज उपलब्ध हैं (लाइसेंस, फिटनेस प्रमाणन, बीमा, पंजीकरण प्रमाण पत्र की प्रति और भुगतान किया गया रोड टैक्स) और यात्रा/कार्गो से संबंधित दस्तावेज जैसे ईवेबिल, ट्रिप शीट, डिलीवरी ऑर्डर आदि। जांचें कि क्या आवश्यक अनुमोदन उपलब्ध हैं ट्रेलर की लंबाई और जीवीडब्ल्यू के अनुसार MoRTH नियमों के अनुसार। | 1 | 1 | - | 1 |
| **पीसी7.** परिवहन किए गए माल की विशिष्टताएं और उसके प्रबंधन संबंधी निर्देश प्राप्त करें। | 1 | 1 | - | 1 |
| **पीसी8.** दिशा संकेतकों के साथ साइड मार्कर लैंप के एक साथ ब्लिंक करने के प्रावधान की पुष्टि करें। | 1 | 1 | - | 1 |
| **पीसी9.** जांचें कि क्या डॉली ड्रॉबार के अंतिम छोर पर एक रियर फेसिंग डेलीनेटर जुड़ा हुआ है और संयोजन वाहन के पिछले हिस्से में एक चेतावनी लाइट जुड़ी हुई है जिसका सड़क से संपर्क है। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी10.** सुनिश्चित करें कि वाहन प्रति एक्सल वजन के अनुसार समान रूप से लोड किया गया है और ट्रेलर में या ट्रेलर पर सभी वस्तुएं ठीक से सुरक्षित हैं और पारगमन के दौरान हिल नहीं सकती हैं। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी11.** डॉलियों की कपलिंग/जोड़ने का काम पूरा होने पर ब्रेक परीक्षण करें। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी12.** सुनिश्चित करें कि ट्रेलर में सीएमवीआर चेकलिस्ट के अनुसार काम करते हुए सभी सुरक्षा उपकरण और गियर स्थापित हैं। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी13.** वाहन के पूरी तरह लोड होने के बाद मोटर वाहन स्थिरता फ़ंक्शन परीक्षण करें। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी14.** एक बार लोडिंग पूरी हो जाने पर, सुनिश्चित करें कि जीवीडब्ल्यू दिशानिर्देशों और प्राप्त परमिट के अनुसार प्रति एक्सल अनुमेय सीमा से अधिक न हो। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी15.** जांचें कि हिच/कपलिंग, सुरक्षा चेन, टो हुक और कोई अन्य अटैचमेंट सुरक्षित हैं या नहीं। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी16.** ब्रेक लगाने के लिए अधिक समय और दूरी रखें। अचानक ब्रेक न लगाएं या न मोड़ें क्योंकि इससे ट्रेलर को झटका लग सकता है या वह पलट सकता है। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी17.** अचानक रुकने और शुरू करने से बचें जो स्किडिंग, फिसलने, हिलने या जैकनिफिंग का कारण बन सकता है | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी18.** पहाड़ी या पहाड़ी इलाकों में गाड़ी चलाते समय पल्स ब्रेकिंग का उपयोग करें और "ब्रेक न चलाएं!" | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी19.** जब बड़े वाहन गुजर रहे हों तो त्वरित स्टीयरिंग या ब्रेकिंग सुधार से बचें। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी20.** गाड़ी चलाते समय या पार्किंग करते समय हमेशा अतिरिक्त पर्यवेक्षण/सहायता का उपयोग करें, यदि स्थापित हो तो रियर व्यू कैमरे का उपयोग करें। | - | 2 | - | - |
| **पीसी21.** टालना ड्राइविंग ओﬀ राजमार्ग और कच्ची सड़कें। धीमा नीचे कब यात्रा का ऊपर ऊबड़ सड़कें, रेलमार्ग क्रॉसिंग और खाइयाँ। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी22.** बाईं ओर मुड़ते समय, जितना करीब हो सके गाड़ी चलाएं बायां हाथ ओर का सड़क से कौन मोड़ बनाया जा रहा है और जो सड़क ली जा रही है.  सड़क के केंद्र के जितना करीब हो सके आएँ और सड़क के बाईं ओर जहाँ तक हो सके पहुँचें । | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी23.** यात्रा के दौरान वाहन की फिटनेस पर लगातार नजर रखें और नियमित निरीक्षण करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी24.** मोड़ों और कोनों पर व्यापक मोड़ बनाएं। तीव्र उन्नयन या ढलान वाली सड़क से गुजरने से बचें। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी25.** ट्रेलर के हिलने की स्थिति में, ट्रेलर ब्रेक को सक्रिय करें नियंत्रक और करना नहीं कोशिश करना को नियंत्रण टो वाहन के ब्रेक लगाने से ट्रेलर हिल गया; इससे आम तौर पर बोलबाला और भी बदतर हो जाएगा। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी26.** हमेशा अंदाज़ा लगाना ज़रूरत को धीमा नीचे। गति कम करने के लिए, निचले गियर पर जाएँ और ब्रेक को हल्के से दबाएँ। | 1 | 1 | - | - |
| **पीसी27.** कब युग्मन खोलना ए ट्रेलर, जगह ब्लाकों पर ट्रेलर के आगे और पीछे के टायरों को यह सुनिश्चित करने के लिए लगाया गया है कि कपलिंग खुलने पर ट्रेलर लुढ़क न जाए। असंतुलित कार्गो के मामले में, चोट से बचने के लिए कपलिंग खोलने से पहले, जैक स्टैंड को ट्रेलर के पीछे रखें। | 1 | 1 | - | 1 |
| **पीसी28.** मोड़ों, मिली हुई गलियों, गड्ढों, फिसलन भरी सतहों, रेत और आवारा जानवरों से सावधान रहें। सड़क की सतह की स्थितियों से अवगत रहें और अपनी ड्राइविंग शैली को उन परिस्थितियों के अनुरूप ढालें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी29.** गोल चक्करों पर वाहन चलाते समय सावधानी बरतें और बचने के लिए पैंतरेबाजी की आवश्यकता हो सकती है। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी30.** मुड़ते वाहन को ओवरटेक न करें। अपनी बारी की योजना बनाएं जल्दी इसलिए वह आप हैं में सही भाग का चौराहा और आपके पास संकेत देने का समय है । | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी31.** गाड़ी चलाने के तुरंत बाद ब्रेक का परीक्षण करें गहरा पानी जैसा गीला ब्रेक करना नहीं अच्छा प्रदर्शन करें . | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी32.** प्रत्येक स्टॉप के बाद सुरक्षा के लिए लोड और चाबुक की जाँच करें। मौसम की स्थिति रस्सियों के तनाव को प्रभावित कर सकती है और इससे भार क्षतिग्रस्त हो सकता है या सुरक्षा की हानि हो सकती है। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी33.**   * अनुसरण करना रेलवे स्तर क्रॉसिंग सुरक्षा दिशानिर्देश: * जब ट्रेन आ रही हो तो लेवल क्रॉसिंग पर गाड़ी न चलाएं या अगर सड़क पर अन्य ओर है अवरुद्ध. * सुनिश्चित करें कि वहाँ पर्याप्त जगह हो, ताकि आपके वाहन का कोई भी हिस्सा पटरियों पर न लटके। * लंबे एरियल और लोड ऊंचाई से सावधान रहें, ताकि आप ओवरहेड विद्युतीकृत तारों को सुरक्षित रूप से साफ कर सकें * ग्राउंड क्लीयरेंस की जांच करें ताकि आप फंस न जाएं या ट्रैक को नुकसान न पहुंचे। | 0.5 | 2 | - | - |
| **पीसी34.** यदि वाहन में यांत्रिक या टायर में खराबी आ जाए और शुरू करना को गति कम करो, गाड़ी चलाना यह को जहाँ तक संभव हो यातायात से सड़क के किनारे। | 0.5 | 2 | - | - |
| **पीसी35.**   * अनुसरण करना नीचे कदम दौरान टूट - फूट: * वाहन की खतरा-चेतावनी लाइटें और स्विच-ओﬀ सक्रिय करें इग्निशन का स्थिर दुर्घटनाग्रस्त आग के जोखिम को कम करने के लिए वाहन। * ब्रेकडाउन से निपटने के दौरान हाई विजिबिलिटी जैकेट पहनें और खतरा-चेतावनी त्रिकोण (रिफ्लेक्टर के साथ) लगाएं । को दोनों ओर का सड़क, 50 मीटर की दूरी पर घटनास्थल से. * मोर्चाबंदी वाहन साथ लाल टेप और अपने वाहन के ट्रैफ़िक वाले हिस्से पर काम करने से बचें । * निकालना सभी बाधाएं और साफ तेल से सड़क \_ | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी36.**   * में मामला का हाइड्रोलिक ब्रेक असफलता: * परिवर्तन गियर नीचे * पंप ब्रेक – कभी-कभी पंप उन्हें आंशिक रूप से कर सकते हैं पुनर्स्थापित करना हाइड्रोलिक ब्रेक * उपयोग आपातकाल पार्किंग ब्रेक. | 0.5 | 2 | - | 1 |
| **पीसी37.**   * में मामला का आग में आपका वाहन: * रुकना कुंआ दूर से ज्वलनशील वस्तुओं & आपातकालीन सेवाओं को सूचित करें. * सही आग बुझाने वाले यंत्र का उपयोग करें और यदि इंजन में आग लगी हो, नहीं खुला ढक्कन कोई अधिक बजाय ज़रूरी। लौवर के माध्यम से या वाहन के नीचे से आग बुझाने वाले यंत्र का छिड़काव करें। * अगर ट्रेलर है पर आग & यह है सुरक्षित को करना इसलिए, प्राइम मूवर को अलग करें और इसे दूर ले जाएं। * अगर भार है पर आग में ए वैन या डिब्बा ट्रेलर, खुला दरवाजे धीरे-धीरे खोलें और सुरक्षित दूरी से अग्निशामक यंत्र का प्रयोग करें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी38.** वरिष्ठों को सूचित करें और संबंधित अधिकारियों को रिपोर्ट करें अनुसार को स्तर का आपातकाल। | 0.5 | 2 | - | - |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** | **-** | **10** |
| अति-आयामी वाहन | **पीसी1.** सुरक्षा उपकरणों, कूलिंग सिस्टम, स्टीयरिंग, इलेक्ट्रिकल, द्रव स्तर, ब्रेकिंग सिस्टम की जांच करके वाहन का यात्रा-पूर्व निरीक्षण करें। और अन्य सामान्य स्थिति का वाहन। | 0.5 | 2 | - | - |
| **पीसी2.** तकनीकी दोषों के किसी भी इतिहास का संकेत देने वाले वाहन सेवा रिकॉर्ड की जाँच करें और वाहन विनिर्देशों, ब्रेकिंग सिस्टम आदि का विश्लेषण करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी3.** सत्यापित करें कि वाहन के वैध दस्तावेज हैं या नहीं हैं उपलब्ध (लाइसेंस, फिटनेस प्रमाणीकरण, बीमा, कॉपी का पंजीकरण प्रमाणित करें और सड़क कर का भुगतान) और कार्गो से संबंधित दस्तावेज़ जैसे ई-वेबिल, संबंधित सरकारी अधिकारियों से पारगमन परमिट, माल हैंडलिंग निर्देश, यात्रा शीट, डिलीवरी ऑर्डर आदि। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी4.** साथ यात्रा कर रहे चालक दल के बारे में जानकारी इकट्ठा करें यात्रा पसंद सह ड्राइवर, अनुरक्षण सेवा, ड्राइवर सहायक/सहायक आदि और समन्वय स्थापित करना। | - | - | - | 1 |
| **पीसी5.** इकट्ठा करना मार्ग नक्शा साथ विवरण पसंद पुल, संकीर्ण/ जनता सड़कें, प्रतीक, विशेष भौगोलिक विशेषताओं आदि को चिह्नित किया गया है और मार्ग निगरानी का विवरण यदि पहले ही किया जा चुका है। | - | 2 | - | - |
| **पीसी6.** सुनिश्चित करें कि खेप को इस तरह से रखा गया है कि ट्रेलर एक्सल पर खेप भार का एक समान वितरण हो और इसके फर्श क्षेत्र पर एक समान भार वितरण हो। गुरुत्वाकर्षण के केंद्र को यथासंभव नीचे रखने के लिए भार को फैलाना चाहिए । | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी7.** जांचें कि क्या सभी आवश्यक चेतावनी संकेत वाहन और कार्गो पर लगाए गए हैं, जैसे कि कार्गो की पूरी चौड़ाई को पीले और काले रंग से रंगना। ज़ेबरा धारियों पर सामने और पिछला पक्ष, रात के समय ड्राइविंग के लिए वाहनों की चरम स्थिति को स्पष्ट रूप से इंगित करने के लिए रेट्रो रिफ्लेक्टिव स्टिकर के साथ विधिवत चिह्नित किया गया है और लाल लैंप लगाए गए हैं। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी8.** पुष्टि करें वह लाल झंडे पर दोनों दोनों पक्ष का दिन के समय वाहन की चरम स्थिति के सीमांकन की सुविधा के लिए वाहन/कार्गो स्थापित किए जाते हैं। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी9.** सुनिश्चित करें कि लोड को फास्टनिंग्स, लैशिंग्स, स्ट्रैपिंग आदि से सुरक्षित किया गया है और मार्ग, मौसम की स्थिति के अनुसार कवर किया गया है। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी10.** जांचें कि लोडिंग के बाद जीवीडब्ल्यू और कार्गो आयाम प्राप्त परमिट/दस्तावेजों से मेल खाते हैं या नहीं। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी11.** सुनिश्चित करें कि लोडिंग वाहन के प्रकार के अनुसार अधिकतम एक्सल भार से अधिक न हो। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी12.** पाई गई वास्तविक या संभावित विसंगतियों की रिपोर्ट करें वरिष्ठ, या पर्यवेक्षक में पर्याप्त विवरण और प्रारंभ करने से पहले समस्या का समाधान कर दिया गया है. | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी13.** रक्षात्मक ड्राइविंग तकनीक का प्रदर्शन करें और ओवरटेक न करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी14.** केवल निर्धारित मार्ग पर ही वाहन चलाएं और बाधा उत्पन्न होने पर एसओपी के अनुसार विचलन से पहले अधिकारियों से मंजूरी लें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी15.** रहना जुड़े हुए साथ अनुरक्षण/ सह यात्रा के दौरान ड्राइवर/पर्यवेक्षक आदि को सूचित करें और उन्हें स्थिति से अवगत कराते रहें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी16.** निचली छत वाली सुरंगों, लटकती केबलों, शाखाओं, तोरणद्वारों, रेलवे लेवल क्रॉसिंग को पार करते समय सावधान रहें वगैरह और उपयोग अतिरिक्त पर्यवेक्षण/ अनुरक्षण सहायता. | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी17.** स्पष्ट संचार के लिए उचित खतरे के झंडे, रोशनी, खतरा संकेतक, सिग्नलिंग उपकरण आदि प्रदर्शित करें साथ अन्य ड्राइवर/ संकेतन ओडीसी के बारे में सड़क पर अन्य वाहन। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी18.** टालना युग्मन साथ अन्य ट्रेलरों साथ में सड़क की चौड़ाई (अगल-बगल)। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी19. भूकंप के दौरान, जब हवा की गति 40 किमी/** घंटा से अधिक हो या चरम मौसम की स्थिति में गाड़ी न चलाएं। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी20.** सड़क पर खतरों से सावधान रहें और वाहन से उचित ढंग से निपटें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी21.** नेविगेशन सिस्टम का प्रभावी ढंग से और विचलित हुए बिना उपयोग करें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी22.** विभिन्न इलाकों में गाड़ी चलाते समय उचित ब्रेकिंग तकनीक लागू करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी23.** सबसे पहले कार्गो की सुरक्षा का निरीक्षण करें 50 मील का ए यात्रा और दौरान नियमित अंतराल. | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी24.** आचरण दैनिक निरीक्षण का वाहन यात्रा शुरू करने से पहले व्हील अलाइनमेंट आदि की जांच कर लें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी25.** कैरिजवे चिह्नों का सख्ती से पालन करें और टेलगेटिंग से बचें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी26. ईंधन का स्तर बनाए रखें और** उसके अनुसार रीफिलिंग की योजना बनाएं । | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी27.** सुनिश्चित करें कि वाहन की गति, मोड़ की तीव्रता और टर्न बैंकिंग भार और वजन के गुरुत्वाकर्षण के केंद्र के अनुसार होती है - रोलओवर से बचने के लिए। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी28.** योजना यात्रा रखते हुए में दिमाग नियमों जैसे लंबी दूरी/अंतरराज्यीय कार्यक्रम के दौरान शहरी क्षेत्रों में कोई प्रवेश समय और नगरपालिका सीमा नहीं। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी29.** विश्लेषण रियल टाइम यातायात स्थितियाँ और शहर की सीमा में प्रवेश करने से पहले समय प्रतिबंध आदि । विशेष क्षेत्रों, यातायात भीड़ आदि को पार करते समय अतिरिक्त पर्यवेक्षण / एस्कॉर्ट सहायता का उपयोग करें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी30.** सुनिश्चित करें कि परिवहन और उतराई के दौरान निर्देशों के अनुसार कार्गो का प्रबंधन किया जाए। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी31.** सुनिश्चित करें कि पुल पर किसी अन्य वाहन को चलने की अनुमति न हो, अतिरिक्त पर्यवेक्षण / एस्कॉर्ट सहायता का उपयोग करें। | 0.5 | 1 | - | - |
| **पीसी32.** वाहन के लिए अधिकतम गति सीमा होनी चाहिए होना बराबर को या कम बजाय 5 किमी/घंटा और कोई ब्रेक नहीं लगाया जाना चाहिए. | 0.5 | - | - | 1 |
| **पीसी33.** मानसून के मौसम में और पानी का बहाव न्यूनतम होने पर क्रॉसिंग पर विशेष ध्यान रखा जाएगा। | 0.5 | - | - | - |
| **पीसी34.** ओडब्ल्यूसी/ओडीसी की केंद्र रेखा 300 मिमी की अधिकतम विलक्षणता के साथ कैरिजवे मार्किंग की केंद्र रेखा के जितना संभव हो उतना करीब होनी चाहिए । | 0.5 | 1 | - | - |
| **पीसी35.** संकटग्रस्त मार्ग से गुजरते समय अत्यधिक सावधानी बरतें पुल/पुलिया, पुलों साथ अवधि 50 मीटर से कम. | 0.5 | - | - | - |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** | **-** | **10** |
| मध्यम वाणिज्यिक वाहन | **पीसी1.** सुरक्षा उपकरणों, कूलिंग सिस्टम, स्टीयरिंग, इलेक्ट्रिकल, द्रव स्तर, ब्रेकिंग सिस्टम, सस्पेंशन सिस्टम और वाहन की अन्य सामान्य स्थिति की जांच करके वाहन का पूरी तरह से यात्रा-पूर्व निरीक्षण करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी2.** सत्यापित करें कि वाहन के वैध दस्तावेज़ उपलब्ध हैं (लाइसेंस, फिटनेस प्रमाणन, बीमा, पंजीकरण प्रमाणपत्र की प्रति और भुगतान किया गया सड़क कर) और यात्रा/कार्गो से संबंधित दस्तावेज़ जैसे ट्रिप शीट, डिलीवरी ऑर्डर आदि। | 2 | 2 | - | 1 |
| **पीसी3.** वितरित/एकत्रित किए जाने वाले सामान और निर्दिष्ट मार्गों की पूरी सूची एकत्र करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी4. किसी भी पार्किंग प्रतिबंध, संकरी गलियों, वन-वे** आदि के लिए निर्दिष्ट मार्ग का विश्लेषण करें और उसके अनुसार विकल्पों की योजना बनाएं। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी5.** जांचें कि क्या निर्दिष्ट मार्गों पर कोई समय प्रतिबंध, लोड परिचालन प्रतिबंध लगाया गया है। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी6.** सुनिश्चित करें कि सामान डिलीवरी शेड्यूल के अनुसार लोड किया गया है यानी, पहले वितरित किया जाने वाला सामान सबसे बाद में लोड किया जाना चाहिए। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी7.** यदि रास्ते में सामान उठाना है तो उचित लोडिंग स्थान आवंटित करना सुनिश्चित करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी8.** सुनिश्चित करें कि 35 किलोग्राम से अधिक वजन वाले सामान की डिलीवरी/इकट्ठा करने के लिए उपयुक्त एमएचई और लोडर उपलब्ध हैं। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी9.** सुनिश्चित करें कि सामान जाली, स्ट्रैपिंग आदि से सुरक्षित है और वाहन बंद होने की स्थिति में लॉक किया गया है। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी10.** जाँच करें कि लोडिंग के बाद जीवीडब्ल्यू और कार्गो आयाम शहर की सीमा के अंदर संचालन के लिए प्राप्त परमिट/दस्तावेजों से मेल खाते हैं या नहीं। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी11.** पाई गई वास्तविक या संभावित विसंगतियों के बारे में वरिष्ठ या पर्यवेक्षक को पर्याप्त विस्तार से रिपोर्ट करें और समस्या को शुरू करने से पहले ही ठीक कर दिया जाएगा। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी12.** पूरे दिन भार/भार के घटने-बढ़ने के अनुसार ड्राइविंग को समायोजित करें। | 2 | 2 | - | - |
| **पीसी13.** प्रत्येक उतराई के बाद भार को व्यवस्थित करें ताकि बेयरिंग और स्थिरता प्रभावित न हो। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी14.** कैरिजवे चिह्नों और लेन अनुशासन का पालन करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी15.** लोडिंग/अनलोडिंग और पार्किंग के लिए केवल निर्दिष्ट क्षेत्रों का उपयोग करें। "नो पार्किंग" क्षेत्रों या साइड सड़कों का उपयोग करने से बचें। अन्य वाहनों के लिए मार्ग अवरुद्ध न करें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी16.** पार्किंग और रिवर्स करते समय अतिरिक्त सहायता, रियर व्यू कैमरे आदि का उपयोग करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी17.** सुनिश्चित करें कि पारगमन के दौरान वाहन से कोई भार न गिरे। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी18.** प्रत्येक डिलीवरी/स्टॉप के बाद अपना लोड सुरक्षित करना सुनिश्चित करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी19.** कितने घंटे की ड्राइव और कितना ब्रेक लेना है, इसके नियमों का पालन करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी20.**   * ट्रैफिक या भीड़-भाड़ वाले इलाके में गाड़ी चलाते समय: * न मुड़ें जो ऑटोमोबाइल यातायात के लिए डिज़ाइन नहीं की गई है * अपने इंजन की दक्षता में सुधार करने और सुरक्षित ब्रेकिंग दूरी बनाए रखने के लिए निचले गियर का प्रयोग करें । * लोगों, मवेशियों और छोटे वाहनों के अप्रत्याशित रूप से पार होने से सावधान रहें, ओवरटेक करने से बचें । * पैदल चलने वालों और साइकिल चलाने वालों के लिए एक खाली जगह। * हॉर्न का उपयोग प्रभावी ढंग से और केवल निर्दिष्ट क्षेत्रों में ही करें। | 1 | 3 | - | 1 |
| **पीसी21.** रक्षात्मक ड्राइविंग तकनीक का प्रदर्शन करें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी22.** शहर की सीमा के अंदर वाहन चलाते समय अंधे स्थानों के प्रति अधिक सतर्क रहें और दर्पणों का प्रभावी ढंग से उपयोग करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी23.** खराब मौसम, कम रोशनी की स्थिति और रात के दौरान सावधानी बरतें और धीरे-धीरे गाड़ी चलाएं। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी24.** सुनिश्चित करें कि उचित उतराई की गई है और वाहन खाली है। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी25.** यात्रा के दौरान किसी भी घटना या अपवाद जैसे क्षति, नुकसान आदि की रिपोर्ट करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी26.** वितरित किए गए आइटम का ऑर्डर के आइटम से मिलान करें। | 1 | 2 | - | - |
| **पीसी27. ट्रिप शीट, डिलीवरी ऑर्डर** आदि दस्तावेज़ रिपोर्टिंग पर्यवेक्षक को सौंप दें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **पीसी28.** यात्रा के बाद वाहन की स्थिति की जाँच करें और यदि किसी रखरखाव/मरम्मत की आवश्यकता हो तो रिपोर्ट करें। | 1 | 2 | - | 1 |
| **कुल मार्क** | **30** | **60** |  | **10** |
| **कुल योग** | | **270** | **520** |  | **60** |

## अनुलग्नक: मूल्यांकन रणनीति

इस अनुभाग में कार्यक्रम की आवश्यक दक्षताओं पर उम्मीदवार का मूल्यांकन करने के लिए जानकारी की पहचान करने, एकत्र करने और व्याख्या करने से जुड़ी प्रक्रियाएं शामिल हैं।

*दिए गए टेम्पलेट में विस्तृत मूल्यांकन रणनीति का उल्लेख करें।*

1. मूल्यांकन प्रणाली अवलोकन:

* मूल्यांकन निर्धारित करने के लिए एसएससी को एसआईपी या ईमेल के माध्यम से बैच प्राप्त होंगे।
* मूल्यांकन आयोजित करने के लिए एनसीवीईटी से संबद्ध मूल्यांकन एजेंसियों को बैच सौंपे जाएंगे।
* मूल्यांकन एजेंसियां मूल्यांकन की पुष्टि और प्रक्रिया टीपी/टीसी लूपिंग एसएससी को भेजती हैं।
* मूल्यांकन एजेंसी मूल्यांकन निष्पादित करने के लिए टीओए प्रमाणित मूल्यांकनकर्ता को तैनात करती है।
* एसएससी मूल्यांकन प्रक्रिया और रिकॉर्ड की निगरानी करेगा।

2. परीक्षण पर्यावरण:

* मूल्यांकन स्थान, दिनांक और समय की जांच एसआईपी डेटा के समान है।
* निर्दिष्ट उपकरण उपलब्ध होने चाहिए।
* जांचें कि उम्मीदवारों को थ्योरी और प्रैक्टिकल मूल्यांकन पूरा करने के लिए आवंटित समय सही है।

3. मूल्यांकन गुणवत्ता आश्वासन स्तर/ढांचा:

* प्रश्न बैंक विषय वस्तु विशेषज्ञों (एसएमई ) द्वारा बनाया जाता है , जिसे एलएससी के अन्य एसएमई द्वारा सत्यापित किया जाता है।
* प्रश्नों को निर्दिष्ट मूल्यांकन मानदंडों के अनुसार मैप किया जाता है।
* मूल्यांकनकर्ता को टीओए प्रमाणित होना चाहिए ।
* सॉफ्टवेयर के माध्यम से प्रशिक्षण के दौरान मॉक टेस्ट/ स्व-मूल्यांकन आयोजित किया जाएगा ।

4. साक्ष्य या साक्ष्य-एकत्रीकरण प्रोटोकॉल के प्रकार:

* मूल्यांकन स्थान से मूल्यांकनकर्ता की समय-मुद्रांकित और जियोटैग की गई रिपोर्टिंग
* साइनबोर्ड और योजना विशिष्ट ब्रांडिंग के साथ केंद्र में तस्वीरें
* 21 बिंदुओं की जांच सूची का एए और मूल्यांकनकर्ता दोनों को पालन करना होगा।

5. सत्यापन या सत्यापन की विधि:

* एलएससी एलएससी पोर्टल के माध्यम से साक्ष्य और परिणामों को मान्य करेगा।
* सत्यापन की अभ्यर्थीवार जांच होगी।

6. मूल्यांकन दस्तावेज़ीकरण, संग्रहण और पहुंच की विधि

* दस्तावेज़ों की हार्ड प्रतियां एए द्वारा कुछ वर्षों के लिए संग्रहीत की जाती हैं।
* साक्ष्यों की सॉफ्टकॉपी एलएससी पोर्टल में संग्रहीत की जाएगी।

**पर ( ओजेटी मूल्यांकन लागू):**

1. ओजेटी को सफलतापूर्वक पूरा करने के लिए उम्मीदवार को 60% अंक प्राप्त करने होंगे।
2. मूल्यांकन के उपकरण जिनका उपयोग यह आकलन करने के लिए किया जाएगा कि क्या उम्मीदवार के पास ग्राहकों से निपटने, जरूरतों और अपेक्षाओं को समझने, ग्राहक का आकलन करने और सॉफ्ट स्किल्स को प्रभावी ढंग से निष्पादित करने के लिए वांछित कौशल और शिष्टाचार है या नहीं:

• ओजेटी के दौरान प्रशिक्षुओं के वीडियो

1. प्रत्येक मॉड्यूल का मूल्यांकन यह सुनिश्चित करेगा कि उम्मीदवार सक्षम है:

* ग्राहकों के साथ प्रभावी जुड़ाव
* विभिन्न औजारों और उपकरणों की कार्यप्रणाली को समझें।

## अनुलग्नक: संक्षिप्ताक्षर और शब्दावली

#### परिवर्णी शब्द

|  |  |
| --- | --- |
| **परिवर्णी शब्द** | **विवरण** |
| **आ** | मूल्यांकन एजेंसी |
| **अब** | देता शरीर |
| **आईएससीओ** | व्यवसायों का अंतर्राष्ट्रीय मानक वर्गीकरण |
| **एनसीओ** | व्यवसायों का राष्ट्रीय वर्गीकरण |
| **एनसीआरएफ** | राष्ट्रीय ऋण ढांचा |
| **ओपन स्कूल** | राष्ट्रीय व्यावसायिक मानक |
| **एनक्यूआर** | राष्ट्रीय योग्यता रजिस्टर |
| **एनएसक्यूएफ** | राष्ट्रीय कौशल योग्यता रूपरेखा |
| **ओजेटी** | नौकरी के प्रशिक्षण पर |

#### शब्दकोष

|  |  |
| --- | --- |
| **अवधि** | **विवरण** |
| **राष्ट्रीय व्यावसायिक मानक (एनओएस)** | एनओएस किसी विशेष कार्य में लगे व्यक्ति से आवश्यक मापनीय प्रदर्शन परिणामों को परिभाषित करता है। वे सूचीबद्ध करते हैं कि उस कार्य को करने वाले व्यक्ति को क्या जानना चाहिए और क्या करना चाहिए। |
| **योग्यता** | मूल्यांकन और सत्यापन प्रक्रिया का एक औपचारिक परिणाम जो तब प्राप्त होता है जब a  सक्षम निकाय यह निर्धारित करता है कि किसी व्यक्ति ने दिए गए मानकों के अनुरूप सीखने के परिणाम हासिल किए हैं |
| **योग्यता फ़ाइल** | योग्यता फ़ाइल एक टेम्पलेट है जिसे एनएसक्यूएफ अनुपालन के परिप्रेक्ष्य से योग्यता की आवश्यक जानकारी प्राप्त करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। योग्यता फ़ाइल सामान्यतः योग्यता प्रदान करने वाली संस्था द्वारा प्रस्तुत की जाएगी। |
| **क्षेत्र** | उनके मुख्य आर्थिक कार्य, उत्पाद, सेवा या प्रौद्योगिकी के आधार पर समूहीकरण । |
| **दीर्घकालिक प्रशिक्षण** | दीर्घकालिक कौशल का अर्थ है एक वर्ष और उससे अधिक समय के लिए शुरू किया गया कोई भी व्यावसायिक प्रशिक्षण कार्यक्रम। <https://ncvet.gov.in/sites/default/files/NCVET.pdf> |